

Rückfahrkamera

DAF-Kameraspiegelsystem

Frontkamera und Radarsensor

- Spurwarnsystem | LDWS
- Adaptiver Tempomat | ACC
- Erweiterter Notbremsassistent | AEBS
- Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzung
- DAF-Müdigkeitswarnung

Reifendruck-Überwachungssystem | TPMS

DAF-Spurwechsel- und Abbiegeassistent

Bordsteinfenster

DAF-Eckkameraspiegel

Anfahrassistent

Ab Juli 2024 müssen alle neu zugelassenen Lkw in der EU den neuen allgemeinen Sicherheitsvorschriften (General Safety Regulations, GSR) Paket 1 entsprechen. Ziel der GSR ist es, die Zahl der tödlichen Unfälle und schweren Verletzungen bis 2030 zu halbieren und bis 2050 auf null zu reduzieren. Bei DAF hat Sicherheit oberste Priorität. Jedes Modell, das 2024 für die EU produziert wird, erfüllt die Anforderungen von Paket 1 der GSR in vollem Ausmaß.



Spurwechsel- und Abbiegeassistent



Rückfahrkamera



Programmiertes Fahrerhausversatzsystem (ProCaDis)



Anfahrassistent



Komplette LED-Beleuchtung



Auffahrwarnsystem | FCW



Kontrolliertes Lenksäulenverformungssystem (CoDeS)



Vorausschauender Tempomat | PCC



Erweiterter Notbremsassistent



DAF-Müdigkeitswarnung



DAF-Kameraspiegelsystem



Spurwarnsystem | LDWS



Vorrichtung für Alkoholverwehrrückmeldung



DAF-Eckkameraspiegel



Reifendruck-Überwachungssystem | TPMS



Ereignisdatenspeicher



Adaptiver Tempomat | ACC



Anhängerbremse bei niedriger Geschwindigkeit

# DAF-Services

## DAF MULTISUPPORT

Betriebszeit steigern, Flotteneffizienz erhöhen – wenn es um Flexibilität, Kostentransparenz und Betriebszeit geht, ist ein DAF-MultiSupport-Reparatur- und Wartungspaket die beste Wahl. Maßgeschneiderte Pakete mit proaktiver Wartungsplanung auf der Grundlage von Echtzeit-Fahrzeugdaten sorgen dafür, dass Ihre Lkw in hervorragendem Zustand bleiben und kontinuierlich auf der Straße sind.

## PACCAR FINANCIAL

Als hauseigener Finanzdienstleister von DAF bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte und umfassende Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Das tiefe Verständnis für Ihr Tagesgeschäft macht PACCAR Financial zum perfekten Partner Ihrer Wahl.

## DAF INTERNATIONAL TRUCK SERVICE (ITS)

Unfälle und Pannen sind im Transportgeschäft unvermeidlich, selbst bei den besten Lkw. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist. Das ist alles, was Sie brauchen, um Hilfe zu bekommen – ganz gleich wo in Europa Sie sich befinden. 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr steht Ihnen der Service von Mechanikern vor Ort zur Verfügung, die alles daransetzen, dass Ihr Lkw schnell wieder auf die Straße kommt.

## PACCAR PARTS

PACCAR Parts liefert PACCAR- und DAF-Originalteile sowie über 80.000 universelle TRP-Ersatzteile für alle Lkw- und Anhängermarken, einschließlich Werkstattbedarf. Von seinen eigenen Vertriebszentren aus liefert PACCAR Parts innerhalb von 24 Stunden nach ganz Europa und in den Rest der Welt.

## DAF-HÄNDLERNETZ

Mit unserem umfangreichen Netz professioneller Vertriebs- und Servicepartner finden Sie immer einen DAF-Vertreter in Ihrer Nähe. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker kennen Ihr Fahrzeug in und auswendig und sorgen mit PACCAR- und DAF-Originalteilen wie auch TRP-Ersatzteilen für eine schnelle, effektive Reparatur und Wartung. Das garantiert Ihnen eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und einen hohen Restwert.

## DAF CONNECT

Um die Effizienz Ihrer Flotte zu erhöhen, bietet Ihnen die aktualisierte Flottenmanagementplattform DAF Connect umfassenden Einblick in die Leistung Ihrer Lkw und Fahrer in Echtzeit. Das benutzerfreundliche Portal können Sie so einstellen, dass Ihnen alle relevanten Informationen angezeigt werden. DAF Connect: Höhere Betriebszeit, mehr Einblick und mehr Effizienz.

DAF Trucks Deutschland GmbH  
DAF-Allee 1  
50226 Frechen  
Postfach 110560 / PLZ 50405

Tel.: 0 22 34 / 506-0  
Fax: 0 22 34 / 506-222  
E-Mail: [dtd.zentrale@daftrucks.com](mailto:dtd.zentrale@daftrucks.com)  
[www.daftrucks.de](http://www.daftrucks.de)




ISO 14001  
Umwelt-  
managementsystem



IATF 16949  
Qualitäts-  
managementsystem

 [www.facebook.com/daftrucksgermany/](https://www.facebook.com/daftrucksgermany/)

 [www.instagram.com/daftrucks\\_de/](https://www.instagram.com/daftrucks_de/)

 Youtube: DAF Trucks Deutschland GmbH



Aus dieser Veröffentlichung können keine Rechte abgeleitet werden. Die DAF Trucks Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Services entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden europäischen Richtlinien, können jedoch je nach Land, in dem Sie Ihren Firmensitz haben, abweichen. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem DAF-Vertragshändler.

NEUE GENERATION DAF

# Sicherheit der Zukunft

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**



# In Sachen Sicherheit weit voraus

## Klassenbeste Direktsicht

Mit dem klaren Ziel, sowohl Fahrern, Beifahrern als auch gefährdeten Verkehrsteilnehmern, mehr Sicherheit zu bieten, setzen die Lkw der neuen Generation DAF einen neuen Sicherheitsstandard. Die optimale direkte Sicht ist ein Hauptmerkmal der Baureihe. Panoramafenster und das einzigartige, extrem niedrige Armaturenbrett (für eine möglichst niedrige Fensterlinie) sorgen für ein erstaunlich großes Sichtfeld. Das optionale Bordsteinfenster und der hochklappbare Beifahrersitz erweitern die Sicht ergänzend und machen die Lkw der neuen Generation DAF zum Branchenführer in Sachen direkte Sicht.



## Verbesserte direkte und indirekte Sicht

Die direkte Sicht wird durch hochwertige Seitenspiegel erweitert, die hinsichtlich der Anforderungen an Sichtfeld, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung perfekt abgestimmt sind. Das elegante, schlanke Spiegelgehäuse vergrößert die direkte Sicht und minimiert tote Winkel. Zudem werden mit dem DAF-Eckkammerspiegel tote Winkel vor dem Lkw und auf der Beifahrerseite vollständig beseitigt.

Für eine optimale indirekte Sicht sorgt das hochmoderne DAF-Kameraspiegelsystem, das die Haupt- und Weitwinkelspiegel vollständig durch einklappbare Kameras ersetzt. Die DAF-Kameraspiegel sind oben am Fahrerhaus angebracht und bieten über die ergonomisch angeordneten Displays perfekte Sicht bei allen Wetterbedingungen.

Mit einem robusten Fahrerhausaufbau, einer in der Klasse herausragenden Ergonomie und smarten Funktionen, die das Fahren sicherer machen (Hände am Steuer, Augen auf der Straße), sind die Lkw der neuen Generation DAF der Branchenführer, wenn es um das Thema Sicherheit geht.



## Intelligente aktive Sicherheit

Die Lkw der neuen Generation DAF sind mit einer ganzen Reihe von Funktionen ausgestattet, die die aktive Sicherheit erhöhen. Ziel ist es, den Schweregrad von Unfällen zu verringern oder sie sogar ganz zu vermeiden. Zu den erweiterten Fahrerassistenzsystemen (ADAS) gehören: Auffahrwarnsystem, Spurwarnsystem, Notbremsleuchten, DAF-Spurwechsel- und Abbiegeassistent und der erweiterte Notbremsassistent von DAF. Weitere Merkmale sind die elektronische Feststellbremse von DAF für mehr Komfort und Funktion beim Parken, die Anhängerbremse bei niedriger Geschwindigkeit für sicheres An- und Abkuppeln von Aufliegern und der Feststellbremsassistent für zusätzliche Bremskraft beim Parken, der in einer Vielzahl von Situationen sinnvolle Unterstützung leistet.

## Passive Sicherheit

Die Lkw der neuen Generation DAF sind mit einer ganzen Reihe von passiven Sicherheitsmerkmalen ausgestattet, die die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer im Falle eines Unfalls schützen sollen. Der äußerst robuste Fahrerhausaufbau ist der stärkste, den es auf dem Markt gibt. Er bietet Schutz von allen Seiten und verfügt über einzigartige aufprallabsorbierende Crashboxen in der Frontwand und integrierte Crashzonen am Heck.

Unser Programmierbares Fahrerhausversatzsystem (Programmed Cab Displacement System, ProCaDis) verhindert, dass sich das Fahrerhaus vom Fahrgestell löst und vergrößert damit den Überlebensraum für die Insassen. CoDeS, unser Kontrolliertes Lenksäulenverformungssystem (Controlled Steering Column Deformation System), reduziert bei Auffahrunfällen mit Anhängern die Gefahren für den Brustkorb des Fahrers.

# Erweiterte Fahrerassistenzsysteme | ADAS (Advanced Driver Assistance Systems)

Die Lkw der neuen Generation DAF entsprechen bereits heute der EU-Verordnung GSR (Paket 1), da sie mit folgenden Systemen ausgestattet sind:



## Anfahrassistent

Der Anfahrassistent soll den Fahrer dabei unterstützen, gefährdete Verkehrsteilnehmer (z.B. Radfahrer und Fußgänger) vor dem Fahrzeug zu erkennen. Das System ist sowohl im Stand als auch bei Geschwindigkeiten unter 10 km/h (beim Anfahren) aktiv. Es zeigt zunächst einen visuellen Hinweis an; wenn eine Kollision droht, wird das visuelle Signal dringlicher und eine akustische Warnung kommt hinzu, um den Fahrer darauf hinzuweisen, dass er bremsen muss. Der Anfahrassistent ist eine permanente Funktion und kann nicht abgeschaltet werden.



## Erweiterter Notbremsassistent

Die Notbremsfunktionen der Sicherheitssysteme Auffahrwarnsystem und erweiterter Notbremsassistent wurden dahingehend optimiert, dass sie auch auf gefährdete Verkehrsteilnehmer vor dem Fahrzeug reagieren, wie Radfahrer und querende Fußgänger. Dafür werden Radar- und Kamerasignale kombiniert, was auch die Notbremsleistung in Bezug auf andere Fahrzeuge verbessert. Das AEBS ist ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h für gefährdete Verkehrsteilnehmer und 15 km/h für Fahrzeuge aktiv.



## DAF-Müdigkeitswarnung

Diese aktive Sicherheitsfunktion bewertet permanent die Wachsamkeit des Fahrers und warnt ihn, wenn eine Pause notwendig ist. Das System durchläuft eine Lernphase, um ein individuelles Fahrerprofil zu erstellen und verwendet das Lenkverhalten und die Position auf der Fahrspur, während es auch andere Interaktionen überwacht. Ein visuelles Warnsignal wird angezeigt, wenn der Fahrer schläfrig wird, gefolgt von einer akustischen Warnung, falls der Fahrer zunehmend unaufmerksam ist. Die Funktion kann nicht abgeschaltet werden.



## DAF-Spurwechsel- und Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent erkennt gefährdete Verkehrsteilnehmer auf der Beifahrerseite und informiert den Fahrer visuell über eine Leuchtanzeige in der A-Säule des Beifahrers. Der Warnhinweis wird auch in der Instrumententafel angezeigt und, falls vorhanden, im DAF-Kameraspiegelsystem dargestellt. Steht eine Kollision unmittelbar bevor, ertönen auch akustische Warnsignale. Dieser Assistent ist bei Fahrzeuggeschwindigkeiten unter 30 km/h aktiv. Der Spurwechselassistent informiert den Fahrer über andere Verkehrsteilnehmer auf der Nebenspur (Beifahrerseite), sobald sich der Lkw mit einer Geschwindigkeit über 0 km/h bewegt. Bei bevorstehender Kollision wird ein Warnsignal ausgelöst. Das System erkennt andere Fahrzeuge über die gesamte Länge der Fahrzeugkombination (bis zu 30 Meter).



## Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden. Sie schaltet sich automatisch ein, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird und zeigt das Videobild der Kamera auf dem Zusatz-Display im Fahrerhaus an. Die Kamera ist am Heck des Lkw oder der Zugmaschine angebracht.

## Vorrichtung Alkoholwegfahrsperre

In alle Lkw der neuen Generation DAF befindet sich eine Vorrichtung für die Alkoholwegfahrsperre: Eine standardisierte Schnittstelle und ein Anschluss sind somit bereits vorhanden. Das entsprechende Steuergerät blockiert den Anlasser, wenn der ermittelte Alkoholwert über einem festgelegten Grenzwert liegt. Der Motor lässt sich bei angezogener Feststellbremse nur starten, um die Fahrerhausklimaanlage zu nutzen. Der DAF-Breathalyzer selbst ist bei PACCAR Parts erhältlich und kann über einen DAF-Händler bestellt werden.



## Reifendruck-Überwachungssystem

Das TPMS überwacht kontinuierlich den Druck und die Temperatur der Reifen, um ein Platzen aufgrund von zu niedrigem Druck oder zu hohen Temperaturen zu verhindern. Die Informationen werden auf der Instrumententafel angezeigt. Der Einsatz des TPMS hilft, die Lebensdauer der Reifen und den Kraftstoffverbrauch zu optimieren. Sensoren im Inneren der Reifen messen die Daten und vergleichen sie mit programmierten Referenzwerten.

## Ereignisdatenspeicher

Der Ereignisdatenspeicher wird ab 2029 verpflichtend sein, die neue Generation DAF ist bereits mit diesem System ausgestattet. Der EDR ist die Blackbox des Fahrzeugs. Er speichert Aufnahmen von bis zu fünf Ereignissen und wird durch eine Auffahrwarnung (Teilbremsung), eine AEBS-Notbremsung oder wenn die Zeit bis zur Kollision mit einem Fahrzeug oder einem gefährdeten Verkehrsteilnehmer unter 0,5 Sekunden liegt, ausgelöst. Es werden acht Bilder des Ereignisses gespeichert: fünf vor, eines während und zwei nach dem Ereignis. Die Daten können von Ihrem DAF-Händler heruntergeladen werden.

## Verkehrszeichenerkennung für Geschwindigkeitsbegrenzung

Diese aktive Sicherheitsfunktion zeigt dem Fahrer die örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen an. Dabei werden die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten anhand von Verkehrsschildern (Frontkamera) und aus kartenbasierten Datenquellen erkannt. Das jeweils aktuelle Tempolimit wird stetig auf der Instrumententafel angezeigt. Bei Änderung des Tempolimits ertönt ein Signal. Überschreitet das Fahrzeug das Tempolimit, wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt.