

# DAF Aufbaubeschreibung

## BDF Multiwechsler



Die Abbildung dient der Illustration und kann Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum umseitig aufgeführten Lieferumfang gehören.

**XF**

**DAF**

# DAF Aufbaubeschreibung

Der für den XF FAR vorgesehene DAF Multiwechsler-BDF-Rahmen wird direkt im Werk aufgebaut. Dank verstellbarer Twistlocks und der zusätzlichen Unterflurkupplung kann mit diesem Werksaufbau eine maximale Flexibilität bei den Brückentypen ermöglicht werden.

## Die Vorteile der Werkslösung liegen dabei auf der Hand:

- Höhere Qualität des Gesamtfahrzeugs
- Lieferung eines zulassungsfähigen Fahrzeugs
- Alles-aus-einer-Hand-Prinzip
- Kürzere Lieferzeiten
- Günstige Konditionen

DAF Multiwechsler-BDF-Rahmen	
<b>Konzeption</b>	Ausführung entsprechend der DIN EN 284 mit Abstellhöhen von 1.120 mm bis 1.320 mm. Für den Transport von genormten Wechselbehältern nach DIN EN 284 mit Abstellhöhe 1.320 mm (auch möglich ist Abstellhöhe 1.220 mm, Gesamtfahrzeughöhe vom Betreiber zu beachten!) sowie Containern nach ISO-668 /1496 Größe 20' und Tankwechselbehälter nach EN 1432
<b>Abstellhöhe</b>	1.120 mm mit Höhenverstellung 1.220 mm und 1.320 mm (Gesamthöhe beachten!)
<b>Behältergrößen</b>	C782, C745, C715, Container 20'
<b>Rahmen</b>	Stahl-Leichtbaurahmen, aus Feinkornstahl, nach DIN EN 284 mit 2 Tragrauslegern mit je 4 Twistlocks für Behälterverriegelung, sowie jeweils einer mechanisch ausfahrbaren Höhenverstellung um 100 mm samt mechanischer Handhebelverriegelung. 2 Mittelauflagen mit klappbaren Erhöhungen um 100 mm. Normanschlag vorn für C782, klappbarer Anschlag für C745. Zentrierung durch 2 Einweisrollen hinten (ø 100 mm) und 2 Einweisrollen hinten klappbar für erhöhte Nutzung. 2 Einweiseile an der vorderen Mittelaufgabe und an der klappbaren Erhöhung der vorderen Mittelaufgabe. Seitliche Schutteinrichtung (SSE), beidseitig klappbar angebaut
<b>Verriegelung</b>	Über je 4 Norm-Drehzapfen (Twist Locks), passend für C782 und C745/C715 an den Tragrauslegern gemäß DIN EN 284 montiert (gesamt 8 Twistlocks verbaut, kein Umschrauben nötig). Durch die 4-fach-Verriegelung können die C745- und C782-Behälter bündig am Fahrerhaus und systemkonform aufgenommen werden
<b>Anhängevorrichtung</b>	Das Fahrzeug verfügt über die Original Anhängereinrichtung samt linksseitiger Anschlussplatte sowie über eine tiefergesetzte Anhängereinrichtung für Zentralachsanhänger mit rechtsseitig verbauter Anschlussplatte. Die tiefergesetzte Anhängerkupplung Typ Ringfeder 5055AM mit automatischer Verriegelung ist für den Betrieb des Konzepts mit Wechselbehältern C782 notwendig (Unterkuppelmaß von Ende Behälter C782 = 1.400 mm)

Multiwechsler Fahrgestellhöhe Oberkante BDF-Rahmen (mm)												
Reifengröße	Vorne unbeladen			Vorne beladen			Hinten unbeladen			Hinten beladen		
	unten	fahren	oben	unten	fahren	oben	unten	fahren	oben	unten	fahren	oben
<b>315/70 R 22.5</b>	1.030	1.120	1.310	1.015	1.105	1.295	1.050	1.140	1.335	1.025	1.115	1.310
<b>mit 100 mm Höhenverstellung</b>	1.130	1.220	1.410	1.115	1.205	1.395	1.150	1.240	1.435	1.125	1.215	1.410



DAF Trucks Deutschland GmbH  
DAF-Allee 1 • 50226 Frechen

Tel.: 0 22 34/5 06-0 • Fax: 0 22 34/5 06-2 22 • E-Mail: dtd.zentrale@daftrucks.com • www.daftrucks.de

Abbildungen dienen ausschließlich der Illustration. Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die DAF Trucks Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts ohne Vorankündigung durchzuführen.