

DIE NEUE GENERATION DES DAF XD

Starten Sie in die Zukunft des Verteilerverkehrs



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Die Führung
übernehmen



XD

Ein ganz
neuer
Standard





Ein Schritt in die Zukunft

Mit dem neuen XD läutet DAF eine neue Ära des Verteilerverkehrs ein. Er setzt neue Maßstäbe für das Segment und bietet einzigartige neue Funktionen. Erstklassige Direktsicht in verkehrsreichen Städten. Einfacher Ein- und Ausstieg für Fahrer, die das Fahrerhaus mehrmals täglich verlassen und wieder einsteigen müssen. Eine äußerst bequeme Sitzposition mit einem größeren Einstellbereich als je zuvor. So entsteht ein optimales Umfeld zum Fahren, Arbeiten und für Ruhezeiten.

Die grünen, lebenswerten Städte von heute stellen hohe Anforderungen an Verteilerfahrzeuge. Sie müssen leiser und umweltfreundlicher sein und gefährdete Verkehrsteilnehmer schützen. Der XD der neuen Generation steckt voller Innovationen, die diesem Bedarf Rechnung tragen, und setzt neue Standards für Sicherheit, Effizienz und Fahrerkomfort.



Sicherheit,
Effizienz und Komfort
auf höchstem Niveau,
unabhängig von der
Anwendung.

Premiumeigenschaften durch modulares Gesamtkonzept

Dank des modularen Aufbaus bietet der XD der neuen Generation die gleichen Premiumeigenschaften wie die gesamte DAF-Baureihe der neuen Generation. Übertreffende Sicherheitsfunktionen und ein beeindruckender Schritt nach vorn bei direkter Sicht. Hervorragende Aerodynamik und branchenführende Kraftstoffeffizienz. Und außergewöhnlicher Komfort für Fahrer.

Die richtige Fahrerhausvariante für den Verteilerverkehr

Der XD der neuen Generation bietet drei Fahrerhausvarianten. Das Day Cab verfügt über zusätzlichen Stauraum am Heck und ist ideal für Fahrer, die tagsüber viel zu tun haben. Das Sleeper Cab ist mit einer großen, komfortablen Matratze und einer praktischen Bedienkonsole in der Rückwand ausgestattet. Und das Sleeper High Cab verfügt über ein extra hohes Dach für ein Höchstmaß an Platz und Komfort. Außerdem gibt es eine Reihe von Dachspoilern, die auf die entsprechenden Anhänger oder Aufbauten abgestimmt sind. Auf diese Weise können Sie immer das beste Fahrzeug für Ihre spezielle Anwendung auswählen.





Die Zukunft
der Sicherheit

Unvergleichliche Sicherheit

Der XD der neuen Generation bietet unübertroffene Sicherheit für Verkehrsteilnehmer, Fahrer und Beifahrer. Extrem große Fenster, äußerst niedrige Fenster-Gürtellinien und hervorragende neue Sichtfunktionen ermöglichen eine direkte Sicht. Mit seiner robusten Fahrerhausstruktur, seiner erstklassigen Ergonomie und den intelligenten Funktionen für sicheres Fahren zeigt der neue DAF XD, dass DAF sein Versprechen zukunftsgemäßer Sicherheit hält.

Erstklassige Direktsicht

Eine optimale Direktsicht ist in Stadtgebieten unerlässlich und daher ein Hauptmerkmal des XD der neuen Generation. Panoramafenster und das einzigartige niedrig angebrachte Armaturenbrett (für eine möglichst niedrige Fensterlinie) schaffen eine erstaunliche Sichttiefe. Das große Bordsteinfenster in der optionalen Sichttür und der hochklappbare Beifahrersitz erweitern dieses Sichtfeld und verleihen dem neuen XD eine erstklassige Direktsicht.





Verbesserte direkte und indirekte Sicht

Die Direktsicht wird durch die hochwertigen Seitenspiegel weiter verbessert, die eine perfekte Balance zwischen Sicht, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung erzeugen. Das intelligente, schlanke Spiegelgehäuse erhöht die direkte Sicht und minimiert tote Winkel. Durch das Hinzufügen der DAF Corner View-Kamera werden tote Winkel an der Vorder- und Beifahrerseite vollständig eliminiert, und das Display ist logisch an der vorderen Ecksäule auf der Beifahrerseite angebracht. Für eine optimale indirekte Sicht ist das DAF Digital Vision System (DDVS) die ultimative Lösung. Es ersetzt die Haupt- und Weitwinkelspiegel durch einklappbare Kameras, die ein automatisches Schwenken ermöglichen. Sie sind weit oben am Fahrerhaus montiert und bieten dank ergonomisch angeordneten Monitoren eine perfekte Sicht (Weitwinkel) bei allen Witterungsbedingungen. So sind Sie perfekt ausgestattet für sicheres Abbiegen und einfaches Manövrieren in Stadtgebieten.

Intelligente Mensch-Maschine-Schnittstelle

Im geschäftigen Stadtverkehr müssen Fahrer immer Fußgänger und Radfahrer im Blick haben. Aus diesem Grund lautet die Philosophie von DAF in Hinsicht auf die Mensch-Maschine-Schnittstelle: Hände ans Lenkrad, Augen auf die Straße. Die wichtigsten Fahrfunktionen des neuen XD werden über das Lenkrad oder die Lenksäulenhebel bedient. Von den direkten Fahrfunktionen über das Digitalanzeigemenü bis hin zum TraXon-Getriebe und der Audio- und Telefonanlage ist alles logisch und in Griffweite für den Fahrer angeordnet. Die sekundären Fahrfunktionen können über mechanische Schalter und einen Touchscreen bedient werden, die ergonomisch auf dem Armaturenbrett angebracht sind.

- | | | |
|--|---|--|
|  DAF Side & Turn Assist |  Rückfahrkamera |  Programmed Cab Displacement System |
|  Drive-off Assist |  Vollständige LED-Beleuchtung |  Forward Collision Warning |
|  Park Brake Assist |  Controlled steering column Deformation System (CoDeS) |  Predictive Cruise Control |
|  Advanced Emergency Braking System (AEBS) |  Speed Limit Recognition |  DAF Drowsiness Detection |
|  DAF Digital Vision System |  Lane Departure Warning System |  Alcohol Interlock Preparation |
|  DAF Corner View |  Tyre Pressure Monitoring System |  Event Data Recorder (EDR) |
|  Adaptive Cruise Control |  Low Speed Trailer Brake | |



Intelligente aktive Sicherheit

DAF-Lkw der neuen Generation sind mit einer Vielzahl von Funktionen ausgestattet, um die aktive Sicherheit zu maximieren. Sie zielen darauf ab, die Schwere von Unfällen zu reduzieren oder Unfälle sogar vollständig zu vermeiden. Die Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – siehe Liste der Symbole – decken alles ab, von der automatischen Notbremsung bis hin zu Spurverlassenswarnungen, die den Fahrer darauf aufmerksam machen, dass er eingreifen muss. Beispielsweise reagiert das Advanced Emergency Braking System (AEBS) bei einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h auf eine mögliche Kollision mit stehenden und sich bewegenden Objekten. Weitere Sicherheitsfunktionen an Bord sind: ein Event Data Recorder (die „Blackbox“ des Fahrzeugs), der Aufnahmen von bis zu fünf Vorfällen speichert; die DAF Electronic Park Brake für eine intelligente Bedienung der Feststellbremse; eine Low Speed Trailer Brake für sicheres An- und Abkuppeln des Anhängers; Park Brake Assist für zusätzliche Bremskraft und Smart Tacho Version 2 – der intelligente digitale Fahrtenschreiber der zweiten Generation. Alle DAF-Lkw der neuen Generation erfüllen die neuen Anforderungen im Bereich Cybersicherheit.

Passive Sicherheit

Die DAF-Lkw der neuen Generation verfügen außerdem über eine umfassende Palette an passiven Sicherheitsfunktionen, die die Insassen sowie andere Verkehrsteilnehmer im Falle eines Unfalls schützen. Die äußerst robuste Fahrerhausstruktur ist die stärkste auf dem Markt und schützt von allen Seiten gegen Aufprall. Sie verfügt über einzigartige energieabsorbierende Crashboxen in der Trennwand und Knautschzonen an der Rückseite des Fahrerhauses zum Schutz vor beweglichen Lasten. Unser Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) verhindert, dass sich das Fahrerhaus vom Fahrgestell löst, wodurch die Überlebenschancen für die Insassen maximiert werden. Unser Controlled steering column Deformation System (CoDeS) reduziert die Auswirkungen auf die Brust des Fahrers bei einem Zusammenstoß mit einem Anhänger, während die stoßabsorbierenden Zonen des Armaturenbretts die Knie des Fahrers schützen.

Vollständige Einhaltung der EU-Sicherheitsvorschriften

Ab Juli 2024 müssen alle neu zugelassenen Lkw in der EU die neue Verordnung über die allgemeine Sicherheit von Fahrzeugen (GSR), Paket 1, erfüllen. Ziel der GSR ist es, die Anzahl der tödlichen Unfälle und schweren Verletzungen bis 2030 zu halbieren und bis 2050 auf Null zu reduzieren. Bei DAF hat Sicherheit oberste Priorität und ist bereits wesentlicher Bestandteil in DAF-Lkw der neuen Generation – vom Kühlergrill bis zum hinteren Stoßfänger. Jedes Modell, das 2024 für die EU produziert wurde, wird in vollem Umfang dem Paket 1 der GSR entsprechen.





Die Zukunft
der Effizienz



Unübertroffene Effizienz

Der neue DAF XD verfügt über viele der beeindruckenden Merkmale der preisgekrönten neuen Generation der DAF-Lkw XF, XG und XG⁺ für den Fernverkehr. Das Ergebnis sind ein niedriger Kraftstoffverbrauch und geringe CO₂-Emissionen. Wir haben die neuen Vorschriften in Bezug auf Gewicht und Abmessungen voll genutzt und ein komplett neues Fahrerhaus entwickelt, das sowohl elegant als auch extrem aerodynamisch ist. Bei Motor, Getriebe und Hinterachsen wurde zudem jedes Detail so gestaltet, dass ein erstklassiger Wirkungsgrad des Antriebsstrangs erreicht wird.

Hervorragende Aerodynamik

Beim neuen DAF XD geht es nicht nur um elegantes Aussehen. Er bietet die gleiche aerodynamische Leistung wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation. Das in umfangreichen Simulationen und Straßentests optimierte Design umfasst verschiedene Merkmale, durch die der Wind um, durch und unter den Lkw geleitet wird, sodass ein extrem niedriger Luftwiderstand entsteht. Dies steigert die Kraftstoffeffizienz, verringert die Emissionen und macht den neuen DAF XD zu einer lohnenden Investition für Ihr Unternehmen.

GEWÖLBTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Die gewölbte Windschutzscheibe ist nahtlos mit der A-Säule verbunden und kombiniert erstklassige Sichtlinien mit hervorragender Aerodynamik.

KONISCHE SEITENWÄNDE

Das Fahrerhaus ist vorn schmaler und hinten breiter gestaltet, da die Seitenwände leicht abgewinkelt sind. Dieses entscheidende Designmerkmal trägt zu einer exzellenten Aerodynamik bei, auch bei extremen Seitenwinden.

BODENPLATTE

Die Bodenplatte mit integriertem Windabweiser optimiert den Luftstrom unter dem Fahrzeug, sodass die Turbulenzen im unteren Luftstrom minimiert werden.



DACHSPOILER

Die Dachspoiler verbessern die Aerodynamik um bis zu 7 % und tragen damit wesentlich zur Kraftstoffeffizienz bei.

AERO DICHTUNGEN

Aero Dichtungen tragen zur Verringerung des Luftwiderstands und damit zu optimierter aerodynamischer Leistung bei.

FENDER UND VERKLEIDUNGEN

Der neue DAF XD verfügt über die gleichen Fender und Verkleidungen wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation, was zu einer hohen aerodynamischen Effizienz beiträgt.

GESCHLOSSENE RADKASTENABDECKUNGEN

Die geschlossenen Radkastenabdeckungen reduzieren in Verbindung mit den einzigartigen Rundungen Turbulenzen und sorgen für eine hervorragende Aerodynamik.



Die Zukunft des
Fahrerkomforts

Fahrerkomfort auf höchstem Niveau

Wir haben jede Gelegenheit genutzt, um Fahrern im Verteilersegment ein außergewöhnliches Maß an Platz, Komfort und Benutzerfreundlichkeit zu bieten. Daher sind die neuen DAF XD-Fahrzeuge – wie die übrigen Baureihen der neuen Generation – jetzt fest als Premium-Marke für Fahrerkomfort etabliert. Der Fahrerhausinnenraum, die Sitze, die Schlafliegen, der Antriebsstrang und die Federung sorgen für ein optimales Umfeld für Fahren, Arbeiten, tägliche Verwaltungsaufgaben und Ruhezeiten. Dank des bestens Fahrverhaltens im Verteilersegment können Sie sicher sein, dass Sie ein High-End-Fahrzeug fahren!

Bequemer Ein- und Ausstieg

Wir haben jeden Aspekt der Arbeit eines Fahrers unter die Lupe genommen, um den Komfort zu maximieren. So haben wir zum Beispiel den Ein- und Ausstieg beim neuen DAF XD sehr bequem gestaltet – sehr hilfreich, wenn Fahrer Lieferpläne mit vielen Stopps haben.

In der Praxis bedeutet das serienmäßig einen zweistufigen Einstieg. Bei größeren Radgrößen (über 315/70) können Fahrer über drei Trittstufen problemlos in das Fahrzeug gelangen. Und einmal drinnen, erwartet sie eine völlig andere Welt!

Platz zum Stehen

Der Motortunnel des XD der neuen Generation wurde so niedrig wie möglich gehalten. Mit sehr wettbewerbsfähigen 32 cm bei allen Varianten werden Fahrer einen großen Unterschied bemerken, wenn sie in die Mitte des Fahrerhauses treten. So können Sie denselben Kühlschrank auch in allen Varianten mit hochkant stehenden Flaschen bestücken. Kurz gesagt, ein Platzangebot, das das Extra an Komfort für Fahrer ermöglicht.

Ein Fahrer, der sich wohlfühlt, ist ein konzentrierter Fahrer, der sich sicherer im dichten Stadtverkehr bewegt.



Extended Day Cab

Das Day Cab ist an der Rückseite des Fahrerhauses mit einer zusätzlichen Länge von 150 mm ausgestattet. Dies ermöglicht eine Vielzahl von Verstellmöglichkeiten für Sitz- und Fahrposition. Der Fahrer kann den Sitz in einem Neigungswinkel von 30 Grad verstellen, um sich bei kurzen Wartezeiten zwischen den Lieferungen hinter dem Lenkrad auszuruhen. Die zusätzliche Länge sorgt zudem für einen großen Stauraum im hinteren Bereich des Fahrerhauses. Auch für einen hochklappbaren dritten Sitz ist Platz. Ein besonderes Extra ist, dass der XD der neuen Generation der einzige Lkw ist, der ab Werk ein Day Cab mit einem optionalen integrierten Kühlschrank bietet. Sie sind begeistert? Zu Recht: Dieses Raumangebot und dieser Komfort sind im Verteilersegment einzigartig!

Sleeper Cab

Mit einer großen, bequemen Matratze und einer optionalen Auflage bietet das Sleeper Cab den gleichen großzügigen Stauraum unter der Schlafmatte wie andere DAF-Fahrzeuge der neuen Generation. Es bietet Platz für die optionale Schublade mit dem einzigartigen integrierten Flaschenhalter, damit Fahrer ihre Getränke immer in Reichweite haben. Zudem kann der Fahrer vom Bett aus die wichtigsten Funktionen, wie Temperatur, Beleuchtung und Fenster, über eine Bedienkonsole in der Rückwand steuern. Bei jedem Detail des Schlafbereichs wurden Komfort und Wohlbefinden des Fahrers zugrunde gelegt.



Sleeper High Cab

Kein anderes Fahrerhaus im Verteilersegment bietet mehr Platz, Komfort und Benutzerfreundlichkeit als das Sleeper High Cab. Es ist die Crème de la Crème! Bei Ausstattung mit dem optionalen hochklappbaren Sitz ist eine Stehhöhe von 175 cm auf dem Motortunnel und von über 2 m auf der Beifahrerseite vorhanden. Das ist das Platzangebot, das sich Fahrer wünschen, wenn sie über mehrere Nächte außer Haus unterwegs sind.

Der große Innenraum ist serienmäßig mit einem Bett ausgestattet und bietet Platz für eine optionale zweite Schlafmatte. Das serienmäßige Bett verfügt über eine große, hochwertige Matratze und bietet ausreichend Platz für tiefe Staufächer unter der Schlafmatte sowie eine große Kühlschrank.

Zusätzliche Flächen können mit dem optionalen ausziehbaren Tisch im Armaturenbrett und dem hochklappbaren Beifahrersitz geschaffen werden. Darüber hinaus ist der neue DAF XD mit den gleichen Überkopf-Regalen wie andere Fahrzeuge der neuen Generation ausgestattet. Diese bieten große Stauräume über dem Kopf und Platz für eine Mikrowelle. Alles in allem läutet das Sleeper High Cab eine neue Ära des Komforts ein.

Erstklassige Sitzposition

Der neue DAF XD verfügt wie alle DAF-Fahrzeuge der neuen Generation über den größten Einstellbereich für Sitz und Lenkrad auf dem Markt. Das Lenkrad lässt sich von der Horizontalen bis zu einem großen Winkel bequem bedienen, unabhängig davon, wie weit hinten der Sitz positioniert ist. Die Möglichkeit, das Lenkrad hochzuklappen, ist beim Ein- und Aussteigen besonders praktisch. Bei der großzügig bemessenen Beinfreiheit kann jeder Fahrer die ideale Position für besonders hohen Fahrkomfort finden.

Fahrerfreundliches Armaturenbrett

Alle Funktionen sind auf dem übersichtlichen Armaturenbrett gut sichtbar und leicht zu erreichen. Dazu gehören auch die gleichen hochmodernen Displays wie bei den übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation. Der zentrale 12-Zoll-Bildschirm zeigt eine Fülle von Informationen an. Die zwei wählbaren Themen, die vier Detailstufen und die personalisierten Einstellungen werden vollständig vom Lenkrad aus bedient.

Das optionale 10-Zoll-Display rechts neben dem Lenkrad bietet Telefonspiegelung, Infotainment, Navigation und mehr. Das einfach zu konfigurierende Infotainmentsystem bietet eine Reihe individueller Einstellmöglichkeiten und ist in mehreren Varianten mit hervorragender Klangqualität erhältlich.

Viel Stauraum

Fahrer im Verteilerverkehr benötigen viel Stauraum für Papiere, Dokumente, Telefone, Tablets und mehr. Mit dem XD der neuen Generation verfügen sie über großzügig bemessenen Stauraum auf dem Motortunnel und dem Armaturenbrett sowie in der Kopfablage. Auflademöglichkeiten für Geräte befinden sich über und unter dem Armaturenbrett sowie in der Rückwand. Darüber hinaus ist der neue XD das einzige Verteilerfahrzeug, das eine optionale Armaturenbrettablage bietet.



Wunderbare Innenbeleuchtung

Der XD der neuen Generation bietet verschiedene Innenbeleuchtungen, einschließlich LED-Technologie, damit es sich so bequem wie möglich fahren, entspannen und schlafen lässt. Das Day Cab ist serienmäßig mit Glühlampen ausgestattet, während beim Sleeper Cab und Sleeper High Cab LED-Leuchten zur Serienausstattung gehören. Für alle Varianten sind hochwertige Beleuchtungsoptionen erhältlich, die die außergewöhnliche Geräumigkeit des Fahrerhauses optimal nutzen.

Hochwertige Materialien und Oberflächen

Wie bei jedem DAF-Fahrzeug der neuen Generation hat der Innenraum des neuen DAF XD die Optik und Haptik einer Luxuslimousine. Überall kommen hochwertige Materialien und Oberflächen zum Einsatz, von den Sitzen und der Armaturenbrett-Verkleidung bis hin zu den

Wänden und dem oberen Staufach. Insbesondere der Einsatz der neuesten Soft-Touch-Materialien ermöglicht elegante Kanten.

Individuelle Gestaltungsmöglichkeiten

Der neue DAF XD bietet die gleichen Gestaltungsoptionen wie die übrigen DAF-Baureihen der neuen Generation, sodass Sie das Fahrerhaus nach Ihrem persönlichen Geschmack gestalten können. Wie gefällt Ihnen das? Es stehen zwei attraktive Farbschemata zur Verfügung: dunkel und warm oder eine exklusivere helle und luxuriöse Option. Zudem stehen drei Zierleisten zur Auswahl: Natura, eine hochwertige Premium-Holzoptik, Argenta mit einem eleganten silbernen Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. All diese Optionen verleihen dem Innenraum des Fahrerhauses ein hochmodernes, exklusives Erscheinungsbild.





DAF
START THE FUTURE

DAF

450

Hervorragende Fahreigenschaften

Der XD der neuen Generation stellt einen großen Schritt nach vorn dar, wenn es ums Fahren und Bedienen geht.

PACCAR MX-11

Das höhere Drehmoment im höchsten Gang macht den PACCAR MX-11 extrem effizient und verleiht ihm hervorragende Fahreigenschaften. Gleichzeitig lässt sich mit dem neuen TraXon-Getriebe erheblich leichter und präziser manövrieren. Zu den verbesserten Funktionen gehören die automatisierte Wahl des Anfahrgangs und „Urge-to-Move“, wobei das Fahrzeug mithilfe des Bremspedals gestartet wird.

PACCAR PX-7

Die kürzlich eingeführten PACCAR PX-7-Motoren in Verbindung mit dem PowerLine 8-Gang-Vollautomatikgetriebe bieten ein hervorragendes Fahrverhalten bei bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch.

Das angenehmste Fahrerlebnis

Das längere Fahrerhaus ermöglicht ein neues Design des vorderen Fahrgestells mit hoher Torsionssteifigkeit und sorgt damit für außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Zudem verfügt der XD der neuen Generation über eine komplett überarbeitete Fahrerhausaufhängung, eine neue Vorderrahmenkonstruktion und eine neue Buchse für den Fahrerhaus-Querstab. All dies verringert Vibrationen im Antriebsstrang, in den Sitzen und in der Lenkung und erhöht dadurch den Komfort noch weiter. Das Design der Hinterachsfederung sorgt für exzellentes Fahrverhalten und hervorragendes Handling.

Extrem leise

Dank der optimierten Fahrerhausform und der umfangreichen Türdichtungen werden Windgeräusche auf ein absolutes Minimum reduziert. Dadurch ist der Geräuschpegel im Innenraum phänomenal niedrig, sodass die Fahrer länger aufmerksam bleiben können. Steigen Sie ein und erleben Sie die Stille!

Der XD der neuen Generation: Fahren auf höchstem Niveau.





XD Electric



Bereit für die vollelektrische Zukunft

Immer mehr europäische Städte geben bekannt, dass in Zukunft nur noch emissionsfreie Fahrzeuge auf innerstädtischen Straßen zugelassen sein werden. Das macht vollelektrische Lkw für Transportunternehmen, die in städtischen Gebieten tätig sind, unverzichtbar. Der DAF XD der neuen Generation kann mit einem vollelektrischen PACCAR E-Antriebsstrang ausgestattet werden, mit dem Sie die neuen Vorschriften einhalten und einen Beitrag zu einem gesünderen städtischen Umfeld leisten können.

Die elektrischen PACCAR Antriebsstränge wurden umfassend getestet und bieten effiziente Ladesysteme, robuste Elektromotoren und eine große Reichweite. Mit dieser flexiblen, hochleistungsfähigen Lösung können Sie batteriebetriebene Fahrzeuge für den Verteilerverkehr und für kommunale Anwendungen in ländlichen Gebieten einsetzen.

Unterstützung bei der Umstellung auf Elektromobilität

Um Ihnen den Übergang zum vollelektrischen Fahren zu erleichtern, verfolgt DAF Electric einen umfassenden Ansatz, der Motoren, Batteriepaket-Konfigurationen und Ladestationen abdeckt.

Hochmoderne Elektromotoren

Der DAF XD Electric verfügt über die neueste Elektrotechnologie. Es sind zwei PACCAR-Elektromotoren mit Leistungen von 170 kW bis 350 kW erhältlich, damit Sie den richtigen Motor für Ihre Anwendung auswählen können.

Batteriepaket-Auslegungen für die meisten Anwendungen

Für unterschiedliche Anwendungen sind unterschiedliche Batteriepaket-Auslegungen erforderlich. Der DAF XD Electric bietet mehrere Batteriepaket-Auslegungen mit bis zu 5 Batteriepaketen für die meisten Anwendungen in Lkw und Zugmaschinen. Diese Auslegungen sind mit verschiedenen Achskonfigurationen kompatibel: FT, FA, FAN und FAG. So haben Sie immer die richtige Menge an Energie, um die Arbeit zu erledigen. Nicht mehr, nicht weniger.

Sichere, recyclingfähige Batterien

Für seine Elektro-Lkw verwendet DAF eine nachhaltige Batterietechnologie mit dem Namen LFP (Lithium-Eisenphosphat). Diese Batterien sind effektiv nicht brennbar und gewährleisten höchste Sicherheit. Sie bieten eine lange Batteriebensdauer und ein hohes Maß an Recyclingfähigkeit.

Große geografische Reichweite

Die maximale Reichweite eines Elektrofahrzeugs ist entscheidend für Ihr Geschäftsergebnis. Der neue DAF XD Electric hat eine Reichweite von 200 bis über 500 km, je nach eingebautem Batteriepaket, Fahrzeuglast und Anwendung.

Flexible Ladeoptionen

Damit Ihnen jederzeit die maximale Reichweite zur Verfügung steht, sind mehrere Ladeoptionen verfügbar. Dazu gehören neben Wechselstrom- und Gleichstrom-Ladevorgängen auch schnelles Laden und Aufladen über Nacht. Wie auch immer Ihr Betriebskonzept aussieht, es gibt eine Ladelösung für Ihre Anforderungen.

Integriertes Flottenmanagement

Der DAF XD Electric lässt sich nahtlos in PACCAR Connect integrieren, sodass Sie eine gemischte Flotte von Diesel- und Elektrofahrzeugen effizient verwalten können.

Zukunftssichere Lösung

Dank seiner modularen Architektur ist der DAF XD Electric flexibel genug, um mit der Entwicklung der Technologie sowohl in puncto Batterieleistungsdichte als auch geografische Reichweite Schritt zu halten.





DAF-Services

Die DAF-Lkw der neuen Generation mögen viele Veränderungen in Sachen Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort erfahren haben, aber manche Dinge ändern sich nie. Mit einer umfangreichen Palette an professionellen Serviceleistungen bietet DAF Ihnen immer eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice ist auf Ihr Unternehmen zugeschnitten und erhöht nicht nur die Fahrzeugverfügbarkeit, sondern hilft Ihnen auch, Kosten zu kontrollieren und Risiken zu reduzieren. Alle unsere maßgeschneiderten Servicepakete beinhalten standardmäßig eine proaktive Wartungsplanung. Ihr DAF-Partner nimmt Ihnen die Arbeit ab, indem er die Wartung Ihrer Fahrzeuge auf Grundlage der Echtzeitdaten Ihres Fahrzeugs plant. Indem Sie Ihre Betriebszeit durch eine schnelle, umfassende Wartung einschließlich spezieller vorbeugender Überprüfungen maximieren, ist Ihr Fuhrpark immer in perfektem Zustand. Darüber hinaus informieren wir Sie über relevante Fahrzeugereignisse, die Ihre Aufmerksamkeit erfordern. Auf diese Weise erhalten Sie zusätzliche Einblicke in die Leistung Ihrer Fahrzeuge,

um sie in hervorragendem Zustand zu halten und die Effizienz Ihres Fuhrparks zu steigern.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit sechs Jahrzehnten globaler Erfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. PACCAR Financial ist von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertraut und daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 80.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger aller Marken, einschließlich Werkstattzubehör. Der DAF-Webshop macht es einfach, Teile von DAF und TRP Teile online zu bestellen, und spart Ihnen Zeit und Geld. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Die Teileverfügbarkeit zählt zu der höchsten in der Branche und gewährleistet die maximale Laufleistung Ihres Lkws. Mitglieder des Treueprogramms profitieren außerdem von Sonderangeboten und Rabatten sowie von aktuellen Geschäftsinhalten.

DAF ITS

Unfälle und Pannen sind ein unvermeidlicher Teil des Transportgeschäfts, selbst bei den besten Lkw. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist. Das ist alles, was nötig ist, um Hilfe zu rufen, wo auch immer in Europa Sie sich befinden. 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr steht Ihnen der Service von Mechanikern vor Ort zur Verfügung, die alles in Bewegung setzen, um Ihren Lkw schnell wieder auf die Straße zu bringen.

DAF-Partnernetzwerk

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, sodass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

PACCAR Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem PACCAR Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Lkw und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Dashboard werden

Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarme warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. PACCAR Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

DAF Driver Academy

Fahrer sind unverzichtbar, um die besten Ergebnisse in puncto Sicherheit und Effizienz zu erzielen. Die DAF-Fahrerschulungen helfen ihnen dabei, alle Sicherheits- und Kraftstoffeinsparungssysteme zu verstehen, damit sie sie optimal nutzen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 % Kraftstoff ein und verursachen weniger Schäden.

DAF-Zubehör

Mit dem neuen DAF-Zubehör können Sie Ihren Lkw den letzten Schliff geben. Entdecken Sie online, welches Zubehör zu Ihren persönlichen Bedürfnissen passt und den DAF XD der neuen Generation zu Ihrem DAF macht. www.startthefuture.com/accessories





Individuell anpassbares Außendesign

Neben dem Fahrerhausinnenraum können Sie auch das Äußere nach Ihrem persönlichen Geschmack und Ihren Bedürfnissen gestalten. Seitenwände, LED-Scheinwerfer, Spiegel und Kameras lassen sich individuell anpassen – für noch mehr Sicherheit, Effizienz und Stil.

Seitenwanddesign

	XD Sleeper High	XD Sleeper	XD Day
AUFBAUFARBE			
VERDUNKLUNG			
VERDUNKLUNG UND SEITENFENSTER			

Scheinwerfer



LED-LEUCHTEN



LED-LEUCHTEN MIT KURVENLICHT



LED-LEUCHTEN MIT KURVENLICHT & NEBELLEUCHE

Spiegel / Kamera



SPIEGEL



SPIEGEL & CORNER VIEW



KAMERAS & CORNER VIEW

Beifahrertür



STANDARD

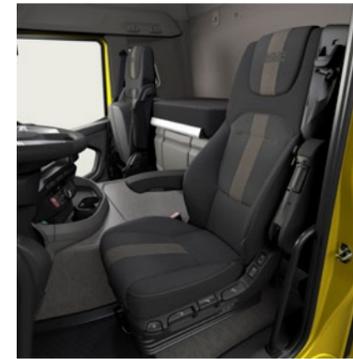


SICHTFENSTER IN DER TÜR

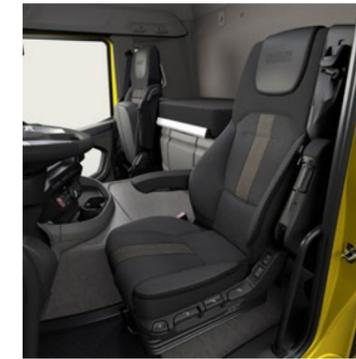
Definieren Sie Ihren persönlichen Stil

Mit den Designoptionen der DAF-Lkw der neuen Generation können Sie dem Fahrerhausinnenraum Ihren persönlichen Stempel aufdrücken. Wählen Sie aus zwei attraktiven Farbschemata: dunkel und warm oder eine exklusivere helle und luxuriöse Option. Zudem stehen drei Zierleisten zur Auswahl: Natura, eine hochwertige Premium-Holzoptik, Argenta mit einem eleganten silbernen Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. Wofür Sie sich auch entscheiden, Sie können sicher sein, dass der Fahrerhausinnenraum über ein hochmodernes, exklusives Erscheinungsbild verfügt, das vollkommen mit dem Rest des Lkws im Einklang steht. So werden Stil und Funktion in perfekter Harmonie vereint.

Sitze



STOFF



ALCANTARA



LEDER

Optionen für den Innenraum

	XD SH	XD SL	XD DAY
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standard ○ Optional



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Technische Daten

XD

XD 300 MX-11 (220 kW / 299 PS)
XD 330 MX-11 (251 kW / 341 PS)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 PS)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 PS)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 PS)

XD 230 PX-7 (167 kW / 227 PS)
XD 260 PX-7 (189 kW / 257 PS)
XD 290 PX-7 (212 kW / 287 PS)
XD 310 PX-7 (227 kW / 308 PS)



Achskonfigurationen

LKW-FAHRGESTELL		XD	SATTELZUGMASCHINEN-FAHRGESTELL		XD
FA 4x2		▼/■	FT 4x2		●
FAR 6x2		▼	FTP 6x2		●
FAS 6x2		▼	FTR 6x2		●
FAG 6x2		●	FTS 6x2		●
FAN 6x2		▼	FTG 6x2		●
FAT 6x4		●	FTN 6x2		●
FAK 8x2		●	FTT 6x4		●
FAQ 8x2		●			
FAC 8x2		●			
FAX 8x2		●			
FAD 8x4		●			
FAW 8x4		●			

● Antriebsachse ▼ Auch als Low Deck erhältlich ■ Auch als PX-7 Motor

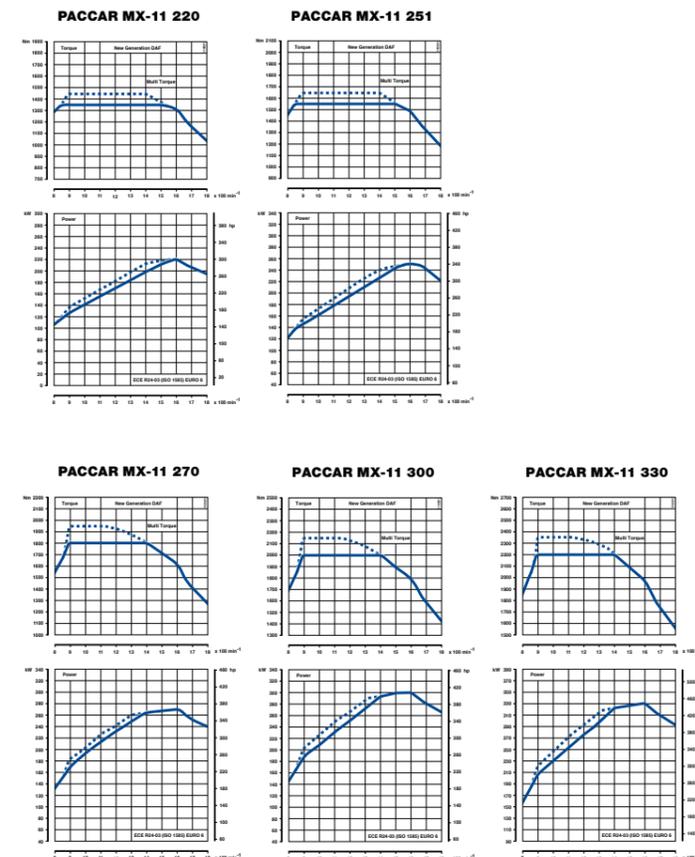
Leistung

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Leistung bei					
Nenn Drehzahl	220 kW / 299 PS bei	251 kW / 341 PS bei	270 kW / 367 PS bei	300 kW / 408 PS bei	330 kW / 449 PS bei
ECE R24-03/ISO 1585	1600 U/min	1675 U/min	1600 U/min	1600 U/min	1600 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	1450 PS bei 900-1400 U/min 1350 PS bei 850-1500 U/min	1650 PS bei 900-1400 U/min 1550 PS bei 850-1500 U/min	1950 PS bei 900-1125 U/min ¹⁾ 1800 PS bei 900-1400 U/min	2150 PS bei 900-1125 U/min ¹⁾ 2000 PS bei 900-1400 U/min	2350 PS bei 900-1125 U/min ¹⁾ 2200 PS bei 900-1400 U/min
Leerlaufdrehzahl	550 U/min	550 U/min	550 U/min	550 U/min	550 U/min

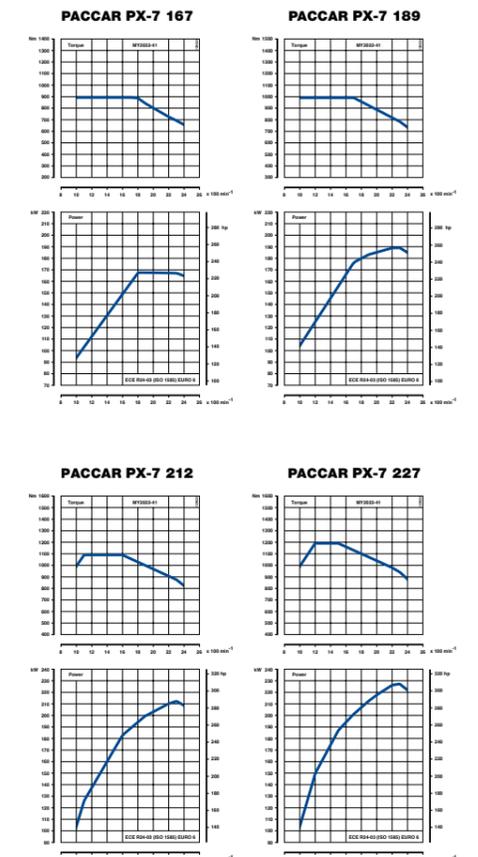
	PX-7 167	PX-7 189	PX-7 212	PX-7 227
Leistung bei				
Nenn Drehzahl	167 kW / 227 PS bei	189 kW / 257 PS bei	212 kW / 287 PS bei	227 kW / 308 PS bei
ECE R24-03/ISO 1585	1900 U/min	2300 U/min	2300 U/min	2300 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	1090 PS bei 1100-1600 U/min	990 PS bei 1000-1700 U/min	1090 PS bei 1100-1600 U/min	1190 PS bei 1200-1500 U/min
Leerlaufdrehzahl	700 U/min	700 U/min	700 U/min	700 U/min

¹⁾ im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben

PACCAR MX-11



PACCAR PX-7



DAF

450



DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon: +49 (0) 2234-506-0
Telefax: +49 (0) 2234-506-222
www.daftrucks.de



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System



www.facebook.com/daftrucksgermany/



www.instagram.com/daftrucks_de/



Youtube: DAF Trucks Deutschland GmbH

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die jeweils aktuellen Informationen bereit.
