

DAF LF
PURE EXCELLENCE



LF

DAF

Der Maßstab für Transporteffizienz



DAF LF PURE EXCELLENCE

Im Rahmen unseres ständigen Bestrebens, die effizientesten und attraktivsten Lkw auf die Straße zu bringen, bietet der beliebte LF jetzt noch mehr Innovationen, die den Verteilerverkehr auf eine ganz neue Qualitätsebene heben. Dazu zählen Verbesserungen des Antriebsstrangs, ein luxuriöser Innenraum, ein fantastisches Außendesign, eine umfassende Instrumententafel und eine bessere Sicht für den Fahrer. Ein emissionsfreier LF Electric ist ebenfalls erhältlich. Damit übertrumpft der DAF LF selbst noch die bereits marktführende Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Wendigkeit und den Fahrkomfort seiner Vorgängergeneration. Dank noch höherer Nutzlast und verbesserter Kraftstoffeffizienz baut der DAF LF so seine Position als führender Verteiler-Lkw für Transportunternehmer und Fahrer weiter aus. Kurz gesagt: Pure Excellence.

DAF Transport Efficiency für Pure Excellence



Der LF punktet mit branchenführender Nutzlast, unschlagbarer Wendigkeit, Langlebigkeit und überragendem Fahr- und Bedienkomfort. Wir haben dem erfolgreichen Verteiler-Lkw von DAF zu neuen Höhen verholfen, damit Sie noch rentabler wirtschaften können.

Optimiert für den städtischen Lieferverkehr

Mit einer großen Auswahl an Radständen, den optimierten PACCAR PX-Motoren und den höchst effizienten Getrieben ist der LF in mehr Ausführungen erhältlich als je zuvor. Diese äußerst wendigen und leichten Lkw sind zudem für hohe Nutzlasten ausgelegt.

Maximale Fahrzeugverfügbarkeit

Sowohl Motorblock als auch Zylinderkopf sind ausgesprochen robust und widerstandsfähig. Besonderes Augenmerk wurde dabei auf eine lange Lebensdauer, maximale Zuverlässigkeit und ein geringes Eigengewicht gelegt. Je nach Einsatz sind Wartungsintervalle von bis zu 60.000 Kilometern möglich. PACCAR PX-Motoren sind außerdem wartungsarm konzipiert und bringen maximale Leistung bei geringen Betriebskosten.

Hervorragender Fahrerkomfort

Das beeindruckende Innenraumdesign macht den LF zum attraktivsten und hochwertigsten Fahrzeug seiner Klasse. Innovative Features sorgen dafür, dass das Fahren nicht nur einfacher, sondern auch sicherer und angenehmer ist als jemals zuvor. Und weil Fahrer im Verteilerverkehr ständig ein- und aussteigen, wurden Türen und Einstieg so gestaltet, dass der Fahrer sich möglichst mühelos bewegen kann.

Flottenmanagement

Unser Flottenmanagementsystem DAF Connect liefert Ihnen Echtzeitinformationen über die Effizienz von Fahrzeug und Fahrer. Dieses innovative System liefert eindeutige Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten. Es generiert umfassende Berichte, anhand derer Leistungsvergleiche zwischen Fahrzeugen und Fahrern möglich sind. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

Hochwertiges Außendesign

Das optisch erstklassige Außendesign des DAF LF sorgt für einen kraftvollen und ansprechenden Look. Mit einem solchen Lkw ist Ihr Unternehmen werbewirksam unterwegs.

DACHSPOILER UND FENDER

Der Dachspoiler und die Fender verbessern die Aerodynamik und führen zu einem um bis zu 4 Prozent geringeren Kraftstoffverbrauch.

SICHTFENSTER IN DER TÜR

Das in die Tür integrierte Sichtfenster ist ein wichtiges Element des DAF LF. Besonders beim Transport im Stadtverkehr wird dadurch mehr Sicherheit geboten. Der Fahrer hat Fußgänger und Fahrradfahrer neben dem Fahrerhaus auf der Beifahrerseite besser im Blick. Das Seitenfenster auf der Beifahrerseite lässt sich elektronisch von der Fahrerseite aus bedienen und horizontal öffnen und schließen.

PRAKTISCHE OBERE BLENDE

Über dem DAF-Logo ist eine breite Blende mit genügend Platz für Ihren Firmennamen vorgesehen.

DAF-LOGO

Um die Qualität des Lkws auch nach außen deutlich sichtbar zu machen, wurde das DAF-Logo mit Chromrändern und einer ansprechenden Aluminium-Optik aufgewertet.



SILBERNE LEISTEN AM KÜHLERGRILL

Mit den silbernen Leisten am Kühlergrill wirkt der LF kraftvoll, formschön und modern.



Der Maßstab für Fahrercomfort

Komfortabel fährt es sich besser. Deshalb wurde auch so viel Wert auf den Innenraum des DAF LF gelegt. Sobald der Fahrer im Fahrerhaus Platz nimmt, erlebt er ein Höchstmaß an Komfort, Benutzerfreundlichkeit und Sicherheit.

Die perfekte Arbeitsumgebung

Die ansprechende Armaturentafel mit den umfangreichen Bedienfunktionen ist Programm: Alle Bedienelemente sind bequem zu erreichen und nach Funktion logisch angeordnet. Das Heizungs- und Lüftungssystem sorgt durch seine besonders hohe Kapazität im Handumdrehen für die optimale Temperatur im Innenraum. Für Fahrer, die das Fahrerhaus am Tag häufig verlassen und wieder einsteigen, ist dies ausschlaggebend.

Noch bessere Fahrerinformationen

Die formschöne und klare Instrumententafel ist dank ihrer Schriftarten und ihres Layouts noch übersichtlicher. Auf der Fahrerinformationsanzeige können weitere Daten abgerufen werden, um Fahrercomfort und Effizienz zu steigern. Um die Unterstützung des Fahrers weiter zu verbessern, wurden die Einstellungen auf der Instrumententafel logischer angeordnet. Außerdem unterstützt der Driver Performance Assistant (DPA) den Fahrer mit noch mehr nützlichen Tipps für einen sparsamen Fahrstil.

Hochmoderne Sicherheitssysteme

Der LF ist mit den modernsten Komfort- und Sicherheitssystemen ausgestattet. Dazu gehören das voll-elektronische Bremssystem und der adaptive Tempomat* (ACC), der die Geschwindigkeit des Lkws automatisch so anpasst, dass der Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. Das Auffahrwarnsystem (FCW) und der Notbremsassistent (AEBS) sind in das ACC-System integriert. Diese Systeme warnen den Fahrer, wenn Kollisionsgefahr besteht, und verlangsamen das Fahrzeug im Notfall automatisch. Der Spurhalteassistent (LDWS)** warnt den Fahrer, wenn der Lkw unbeabsichtigt die Fahrspur zu verlassen droht.

Großzügig bemessener Stauraum

Der LF bietet umfangreichen Stauraum in Form eines geräumigen verschließbaren Fachs auf dem Motortunnel, Seitenfächern in der Türverkleidung und zwei großen Staufächern über der Windschutzscheibe. Das Extended Day Cab und das Sleeper Cab verfügen hinter den Sitzen serienmäßig über drei weitere verschließbare Staufächer mit einmal 16 l und zweimal 35 l Stauraum.

* Serienmäßig bei allen Ausführungen mit einem Gesamtgewicht von mehr als 8 Tonnen und Hinterachs-Luftfederung sowie optional für alle anderen Ausführungen erhältlich.

** Serienmäßig bei allen LF-Fahrzeugen mit Ausnahme der Construction-Modelle (optional erhältlich).



▲ Hochwertige Verkleidung

Das Fahrerhaus ist mit hochwertigen Verkleidungen in stilvollen Stoffen ausgestattet. Die warmen Farbtöne von Sitz, Gardinen und optionaler Matratze strahlen Komfort aus. Alles ist so gestaltet, dass sich jeder Fahrer beim Einstieg ins Fahrerhaus auf Antrieb wohl fühlt.

▼ Beliebig einstellbarer Sitz

Der LF verfügt über einen äußerst bequemen Fahrersitz, der sich nach Belieben um bis zu 180 mm in der Länge und bis zu 120 mm in der Höhe einstellen lässt. So sitzen Fahrer immer in der für ihre Körpergröße angemessenen Position. Ein luftgefederter Fahrersitz mit optionaler Sitzheizung ist ebenfalls erhältlich.



▲ Ergonomisches Design

Das einstellbare Multifunktionslenkrad trägt zu einer ausgezeichneten Fahrposition bei. Es bietet integrierte Schalter für Tempomat, Motorbremse, Radio und Freisprechanlage des TruckPhone. Auch die Bedienelemente für die Klimaanlage und die doppelten DIN-Einbauschächte sind in Reichweite.



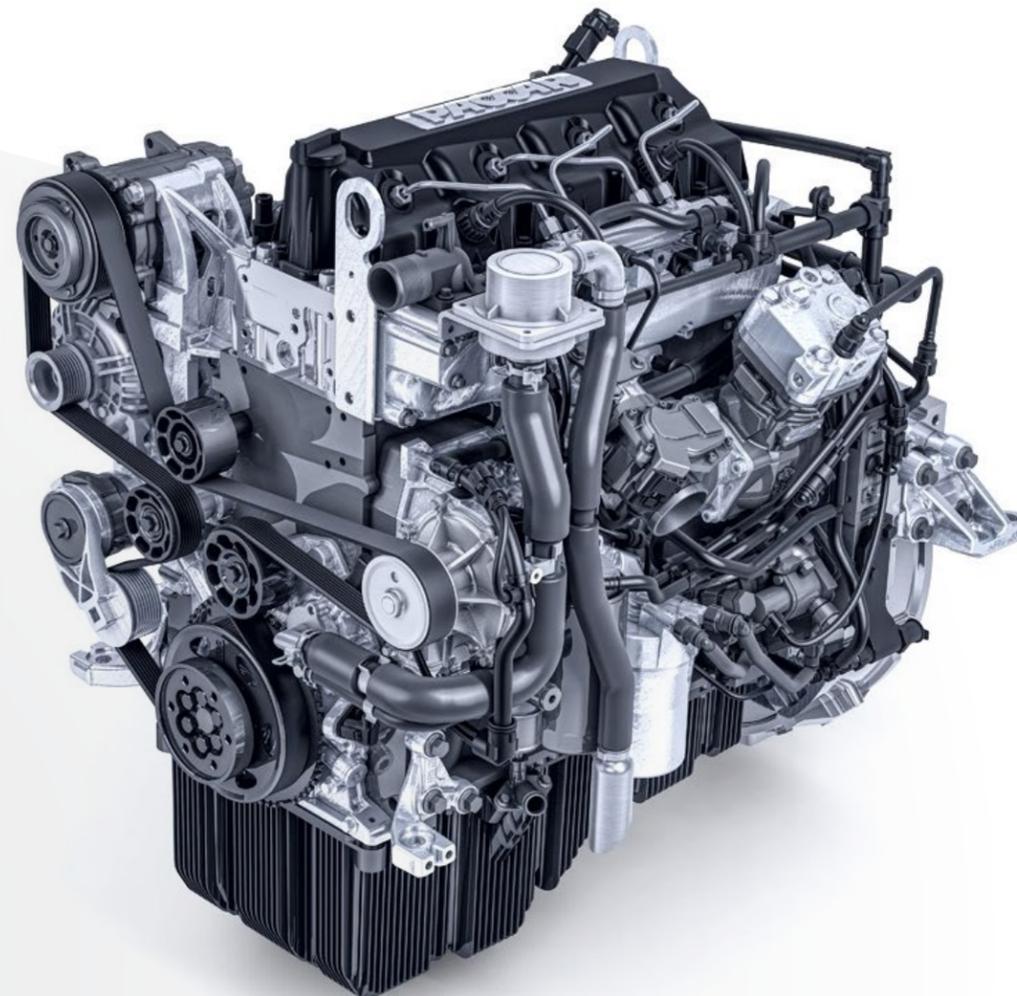
DAF LF PURE EXCELLENCE

Hohe Maßstäbe
in puncto
Vielseitigkeit



Exzellenter Antriebsstrang

Beim Verteilerverkehr bedarf es Lösungen nach Maß. Daher bietet DAF für den LF ein einzigartiges Sortiment an Motoren, Getrieben und Hinterachsuntersetzungen an, damit Sie für jeden Zweck den idealen Lkw erhalten. Egal für welche Ausführung Sie sich auch entscheiden, jeder DAF LF garantiert höchste Zuverlässigkeit und Kraftstoffeffizienz, überragende Leistung, geringen Schadstoffausstoß und unvergleichlichen Fahrerkomfort.



Leistungsstarke Motoren

Den LF gibt es in einer umfangreichen Auswahl an Motoren. Dazu zählen der kompakte 4,5-Liter-Vierzylindermotor PACCAR PX-5 und der leistungsstarke 6,7-Liter-Sechszylinder-Motor PACCAR PX-7*. Dank der optimierten Neugestaltung benötigen diese Motoren keine Abgasrückführung und keine komplizierten Turbolader mit variabler Geometrie mehr, was die Zuverlässigkeit und Kraftstoffeffizienz erhöht. Die Leistung und das Drehmoment der Motoren wurden ebenfalls optimiert, um sicherzustellen, dass sie bei möglichst niedrigen Drehzahlen fahren. Darüber hinaus wurden das Abgasnachbehandlungssystem (EAS) und der AdBlue-Behälter neu gestaltet und befinden sich jetzt näher am Motor, um die Kraftstoffeffizienz zu erhöhen. Zusammengefasst führen diese EAS- und Motorinnovationen zu Kraftstoffeinsparungen von bis zu 3 %.

Ökonomisch und leise

PACCAR PX-Motoren erfüllen selbstverständlich die neuesten Abgasnormen. Hinzu kommt das kompakte Design: Zahlreiche Komponenten wurden in den Motorblock und den Zylinderkopf integriert. Dadurch sind die Motoren wesentlich leiser und bieten dem Fahrer eine ruhigeren und somit komfortableren Innenraum.

Höchst effiziente Getriebe

Für ein Höchstmaß an Effizienz lässt sich der LF mit einer breitgefächerten Auswahl an manuellen und Automatik-Getrieben ausstatten. Handschaltgetriebe sind mit 6 oder 9 Gängen erhältlich. Automatikgetriebe sind als 5- oder 6-Gang-Allison-Getriebe und als ZF Powerline-8-Gang-Getriebe verfügbar. Das überarbeitete Motorsortiment in Kombination mit dem neuen ZF Powerline-Getriebe erhöht die Kraftstoffeffizienz. Außerdem ist das Fahrverhalten erheblich verbessert – insbesondere in engen Kreisverkehren bei hoher Verkehrsdichte.

Neuer Lufteinlass

Der neue Antriebsstrang ist mit einem Lufteinlass auf mittlerer Höhe hinter dem Fahrerhaus ausgestattet. So wird sichergestellt, dass nur die sauberste Luft in den Motor gelangt.

Die perfekte Basis

Mit seinem geringen Leergewicht und der hohen Nutzlast setzt sich der DAF LF an die Spitze seiner Klasse, was für Ihren Einsatz mehr Ertrag bedeutet. Das moderne, solide und leichte Fahrgestell des DAF LF besticht durch Robustheit und Flexibilität.

Verbesserte Aufhängung

Der DAF LF kann mit besonders hohem Fahrkomfort punkten. Die optimierte Vorderachsaufhängung sorgt für eine perfekte Balance zwischen Dämpfung, Seitenstabilität und Stabilität. Die Vorderachsen (von 3,6 bis 7,5 Tonnen) haben eine technische Reserve, die einer Überbelastung entgegenwirken, was sich besonders bei Teilentladungen und ungleicher Lastverteilung auszahlt. Und seine unerreichte Manövrierfähigkeit erzielt der LF durch den kleinsten Wendekreis in seinem Segment.

Weitaus größere Ladekapazität

Nach wie vor verfügt der LF dank der breiten Palette an verfügbaren Fahrgestelllängen und Radständen über die größte Nutzlast seiner Klasse. Beim LF sind Radstände von bis zu 6,90 Metern möglich. Damit lassen sich Ladelängen von mehr als 9 Metern realisieren. Das ist einzigartig in diesem Segment.

Hochleistungsachsen

Durch die Auswahl an unterschiedlichen Hinterachsen und Achsantrieben lässt sich der LF für jede Anwendung optimieren. Bei der Achsentwicklung standen Top Laufeigenschaften, lange Lebensdauer und maximaler Fahrkomfort im Vordergrund: angefangen von der leichtesten 5-Tonnen-Achse SR 5.10 bis hin zur 13-Tonnen-Hinterachse SR1344 für zusätzliche Ladekapazität beim 19-Tonner LF. Fast alle Achsausführungen sind optional mit Differenzialsperre erhältlich, um in jeder Situation maximale Traktion und Fahrzeugkontrolle sicherzustellen.

Aufbaufreundlichkeit der Extraklasse

Der LF kann auch mit günstigen Innovationen für die Aufbauersteller aufwarten. Dazu zählen ab Werk erhältliche Aufbaubefestigungen (Body Attachment Module, kurz BAM und Lochbilder). Das macht die Montage von Kastenaufbauten, Hubladebühnen, Kippen, Ladekränen und anderen Gerätschaften schnell und unkompliziert. Zusätzliche Flexibilität besteht durch weitere Kombinationen aus Radstand und hinterem Überhang. Das Fahrgestell kann so schon in der Produktion für die entsprechende Aufbauhöhe konfiguriert werden.



DAF LF Electric:

Emissionsfreie Verteilung in städtischen Umgebungen

Immer mehr europäische Gemeinden geben bekannt, dass in innerstädtischen Gebieten künftig nur noch emissionsfreie Fahrzeuge einfahrberechtigt sein werden. Das macht vollelektrische Lkw zu einer wichtigen Alternative. Mit dem DAF LF Electric können Sie nicht nur neue Vorschriften einhalten, sondern leisten auch einen Beitrag zu einem gesünderen städtischen Umfeld. Gleichzeitig bietet er die vielen Vorteile wie den gleichen einfachen Einstieg in das Fahrerhaus, die einzigartige Wendigkeit und das geringe Eigengewicht wie der DAF LF mit Dieselmotor.

Hohe Nutzlast

Der DAF LF Electric ist mit einem Fahrzeuggesamtgewicht von 16 oder 19 Tonnen und mit einem Radstand von 5,30 m und größer erhältlich. Die Nutzlast der 16-Tonnen-Ausführung beträgt ca. 9,3 Tonnen. Die 19-Tonnen-Ausführung hat eine zulässige Aufbau- und Nutzlast von 11,7 Tonnen, was für die meisten Verteileranwendungen ausreichend ist.

Bis zu 320 Kilometer Reichweite

Der DAF LF Electric mit 16 Tonnen verfügt über einen Elektromotor mit 250 kW (370 kW Spitzenleistung), der mit einer Batterie mit 282 kWh (254 kWh effektive Kapazität) betrieben wird. Daraus ergibt sich eine herausragende Leistung und noch wichtiger: eine Reichweite von bis zu 320 Kilometern. Das ist einzigartig in dieser Klasse!

Die gleiche Batterie und der gleiche Elektromotor werden bei der 19-Tonnen-Ausführung verwendet, die elektrische Reichweite von bis zu 280 km bereit stellt. Diese Reichweiten genügen für nahezu jede Art von Verteilerverkehr ohne zusätzliches Laden während des Arbeitstags, was volle Flexibilität bei der Planung und Verwendung des LF Electric ermöglicht.

Netzspannungskompatibel

Der LF Electric verfügt über ein kombiniertes Ladesystem. Dies beinhaltet eine Ladefunktion, die den Anschluss an eine dreiphasige 400-V-Stromversorgung (AC) ermöglicht, damit der Lkw über Nacht geladen werden kann (max. 22 kW) – ideal, wenn das Fahrzeug am Ende des Tages wieder in das Depot zurückgebracht wird. Die Batterie kann in 6,5 Stunden von 20 auf 80 % und in 12 Stunden von 0 auf 100 % geladen werden.

Extrem schnelles Laden

Eine Schnellladefunktion mit bis zu 150 kW Gleichstrom ist ebenfalls verfügbar. Diese Funktion erfordert die Installation eines Gleichstromladegeräts (650 V DC) auf Ihrem Gelände. Dann können die Batterien in nur einer Stunde von 20 auf 80 % und in nur zwei Stunden von 0 auf 80 % geladen werden können. Dadurch maximiert sich die Betriebszeit Ihres LF Electric.

Aufbauten

Der LF Electric kann mit einem optionalen dreiphasigen elektrischen Nebenantrieb mit 400 V AC ausgestattet werden, damit Nebenverbraucher, wie Kühlgeräte für Kühlaufbauten einfach angeschlossen werden können.



Hochwertige Ladestationen

PACCAR Parts bietet Ladestationen für Elektrofahrzeuge an, um die weltweite Einführung von Elektrofahrzeugen zu unterstützen. Diese Ladegeräte sind so konzipiert, dass sie unter allen Bedingungen einwandfrei mit dem DAF LF Electric und anderen elektrischen Nutzfahrzeugen funktionieren.

Sie können die Ladegeräte bei DAF-Partnern und TRP Servicestützpunkten weltweit kaufen und aus mehreren Gleichstrom-Schnellladegeräten mit einer Nennspannung von bis zu 1.000 V DC wählen.

PACCAR Parts bietet einen maßgeschneiderten Ansatz für Ladelösungen, der die besten Optionen mit Ladeleistungen von 11 bis 360 kW umfasst. Für maximale Flexibilität sind mobile Ladegeräte erhältlich.

Das 50-kW-Modell unterstützt den täglichen Betrieb eines einzelnen Lkws in Mittel- und Schwerlastflotten. Die 120-kW- und 180-kW-Ladegeräte sind für das praktische Schnellladen aller Elektrofahrzeuge konzipiert und

eignen sich für Flotten, die auf mehreren Routen oder sogar in mehreren Schichten unterwegs sind. Die 180-kW-Einheit verfügt über ausreichend Leistung, um die meisten Lkw in weniger als vier Stunden zu laden.

Ab 120 kW können die meisten Ladegeräte auch mehrere Fahrzeuge gleichzeitig laden. Für Betreiber von Elektrofahrzeugflotten ist das 350-kW-Ladegerät eine extrem schnelle Stromversorgung, mit der ein Fahrzeug mit voller Nennleistung geladen oder die Leistung zwischen zwei Fahrzeugen aufgeteilt werden kann. Das 180-kW-Ladegerät kann die Leistung sogar auf drei Dispenser aufteilen.

Das komplette Sortiment an Ladestationen für Elektrofahrzeuge wird durch eine zweijährige Garantie abgedeckt. Bei den meisten Ladegeräten ist eine RFID- oder PIN-Authentifizierung erforderlich. Zudem verfügen alle über eine Mobilfunkverbindung mit einem Mobilfunkvertrag von zwei Jahren. Bis auf die wandmontierte 22-kW-Lösung verfügen die Ladegeräte über einen umfassenden Service über zwei Jahre.

Technische Daten

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell	4x2 Lkw, 16 Tonnen Gesamtgewicht	4x2 Lkw, 19 Tonnen Gesamtgewicht
Radstand	5,35 m und 5,90 m	5,3 m, 5,85 m, 6,25 m, 6,6 m
Fahrgestellgewicht	7.000 kg	7.300 kg
Nutzlast	9.000 kg	11.700 kg
Elektromotor	Dana, Permanentmagnet	
Leistung	250 kW (nominal)/370 kW (Spitze)	
Drehmoment	1.970 Nm	
Batterieleistung	282 kWh (254 kWh effektive Kapazität)	
Reichweite	Bis zu 320 km	Bis zu 280 km
Über-Nacht-Laden	Bis zu 22 kW 440 V AC	
Schnelles Aufladen der Batterie	Von 0 % bis 80 % in 120 Minuten (bei 150 kW, 650 V DC)	





DAF-Services Eine Transport- Komplettlösung

Pure Excellence in Sachen Transporteffizienz geht weit über den verbesserten Lkw selbst hinaus. Mit seiner umfangreichen Palette an professionellen Servicedienstleistungen bietet DAF Ihnen eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren Anforderungen entsprechende Serviceniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos ausweiten, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr

DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt unterhalten wird.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit mehr als 50 Jahren Branchenerfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Die von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertrauten Mitarbeiter sind daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 80.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/ Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstatzzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Lieferzuverlässigkeit von 99,98 %. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord inne. MAX Card-Inhaber können zudem attraktive Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

DAF ITS

Der International Truck Service (ITS) von DAF wurde oft kopiert, doch nie erreicht. Egal wo in Europa Sie sich auch befinden: Ein Anruf genügt, und Hilfe ist unterwegs. Unser Serviceteam steht Ihnen in 15 verschiedenen Sprachen rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr zur Verfügung. Unsere Mechaniker vor Ort setzen alles in Bewegung, um Ihren Lkw schnell wieder auf die Straße zu bringen.

DAF-Partnernetzwerk

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem

Fahrzeug vertraut, sodass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt den Fahrern eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrschulungen zeigen ihnen auf, wie sie den Kraftstoffverbrauch senken, Verkehrssituationen besser einschätzen und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöhen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 Prozent Kraftstoff ein und lernen einen sicheren und entspannten Fahrstil.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Flotte und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Online-Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarmer warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

ZUGMASCHINEN-FAHRGESTELLKONFIGURATION			LF 13t
FT	4 x 2		•

LKW-FAHRGESTELL-KONFIGURATION		LF 8 t	LF 10-12t	LF 14-16 t	LF 16 t Straßenkehrmaschine	LF 19 t
FA	4 x 2		•	•	•	◦

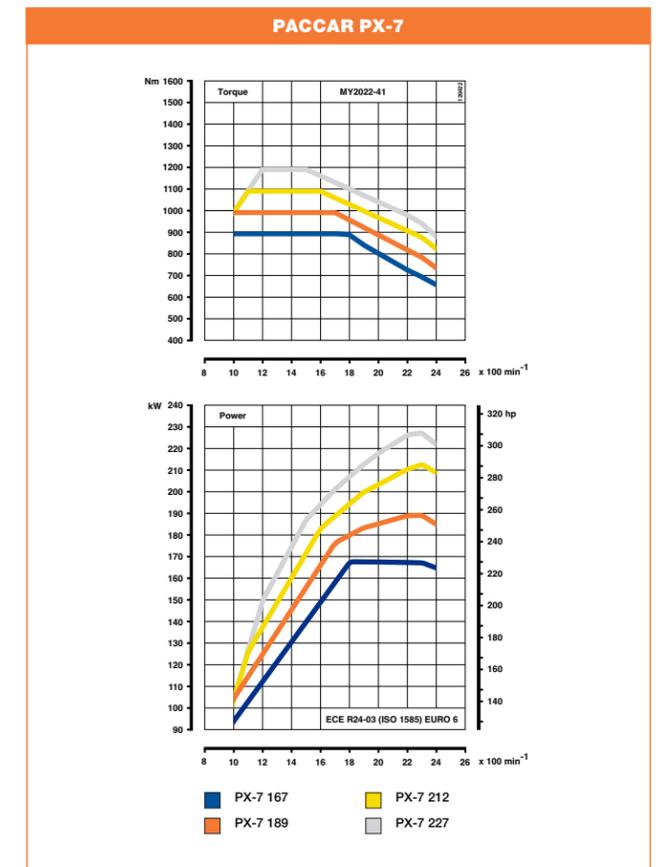
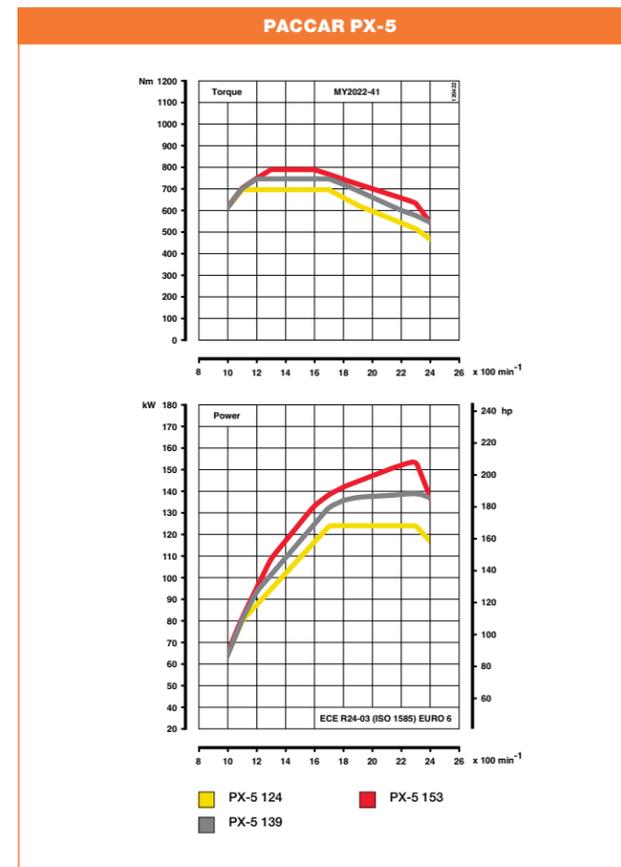
◦ Auch als Construction-Ausführung erhältlich

SERIE	TYP	DAY CAB	EXTENDED DAY/SLEEPER CAB	CONSTRUCTION DAY CAB
LF 8 t	170			
	190			
	210			
	230			
LF 10-12 t	190			
	210			
	230			
	260			
LF 13 t	230			
	260			
	290			
LF 14-16 t	190			
	210			
	230			
	260			
	290			
LF Straßenkehrmaschine 16 t	190			
	210			
	230			
LF 19 t	230			
	260			
	290			
	320			



PACCAR PX-5-MOTOR			
Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
PX-5 124	124 kW/169 PS (2300 U/min)	695 Nm (1100-1700 U/min)	Euro 6
PX-5 139	139 kW/189 PS (2300 U/min)	745 Nm (1200-1700 U/min)	Euro 6
PX-5 153	153 kW/208 PS (2300 U/min)	795 Nm (1300-1600 U/min)	Euro 6

PACCAR PX-7-MOTOR			
Motortyp	Leistung	Drehmoment	Schadstoffklasse
PX-7 167	167 kW/227 PS (1900 U/min)	890 Nm (1000-1700 U/min)	Euro 6
PX-7 189	189 kW/257 PS (2300 U/min)	990 Nm (1000-1700 U/min)	Euro 6
PX-7 212	212 kW/287 PS (2300 U/min)	1090 Nm (1100-1600 U/min)	Euro 6
PX-7 227	227 kW/308 PS (2300 U/min)	1190 Nm (1200-1500 U/min)	Euro 6



DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon: +49 (0) 2234-506-0
Telefax: +49 (0) 2234-506-222
www.daftrucks.de



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DW14320803/DE-0922