

THE NEW XF
PURE EXCELLENCE



XF

DAF

Der Maßstab für Transporteffizienz



THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Getrieben von unserer Philosophie "DAF Transport Efficiency", haben wir den XF weiterentwickelt um ein neues Niveau von Exzellenz zu setzen. The New XF baut auf dem ausgezeichneten Ruf unserer Euro 6-Lkw auf. Er bietet Ihnen alle vertrauten Vorteile wie die in seiner Klasse herausragende Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Effizienz sowie den unvergleichlichen Fahrerkomfort; doch jetzt haben wir bei all diesen Aspekten einen weiteren großen Entwicklungsschritt vollzogen: The New XF setzt neue Maßstäbe und bietet **Pure Excellence**.

DAF Transport Efficiency
für Pure Excellence





The New XF bietet branchenführende Kraftstoffverbrauchswerte. Höheres Drehmoment bei reduzierter Drehzahl in Kombination mit dem optimierten Antriebsstrang, den neuen hoch effizienten Hinterachsen, einer optimierten Elektronikarchitektur und der verbesserten Aerodynamik, resultieren in einer Steigerung der **Kraftstoffeffizienz von bis zu 7%** im Fernlastverkehr.

Höhere Nutzlast

The New XF ist leichter als sein Vorgänger. Ein neues, hoch effizientes und dennoch ultrakompaktes Abgasnachbehandlungssystem (EAS) reduziert das Gewicht um ganze 50 kg. Weitere Gewichtseinsparungen beruhen auf neu gestalteten Motoren und dem optimierten Fahrgestell. Je nach Achskonfiguration lässt sich dadurch das Fahrzeuggewicht um bis zu 100 kg reduzieren. Das wiederum ermöglicht höhere Nutzlasten und zahlt sich besonders in Anwendungen aus, bei denen es auf jedes Kilogramm ankommt.

Maximale Betriebszeit

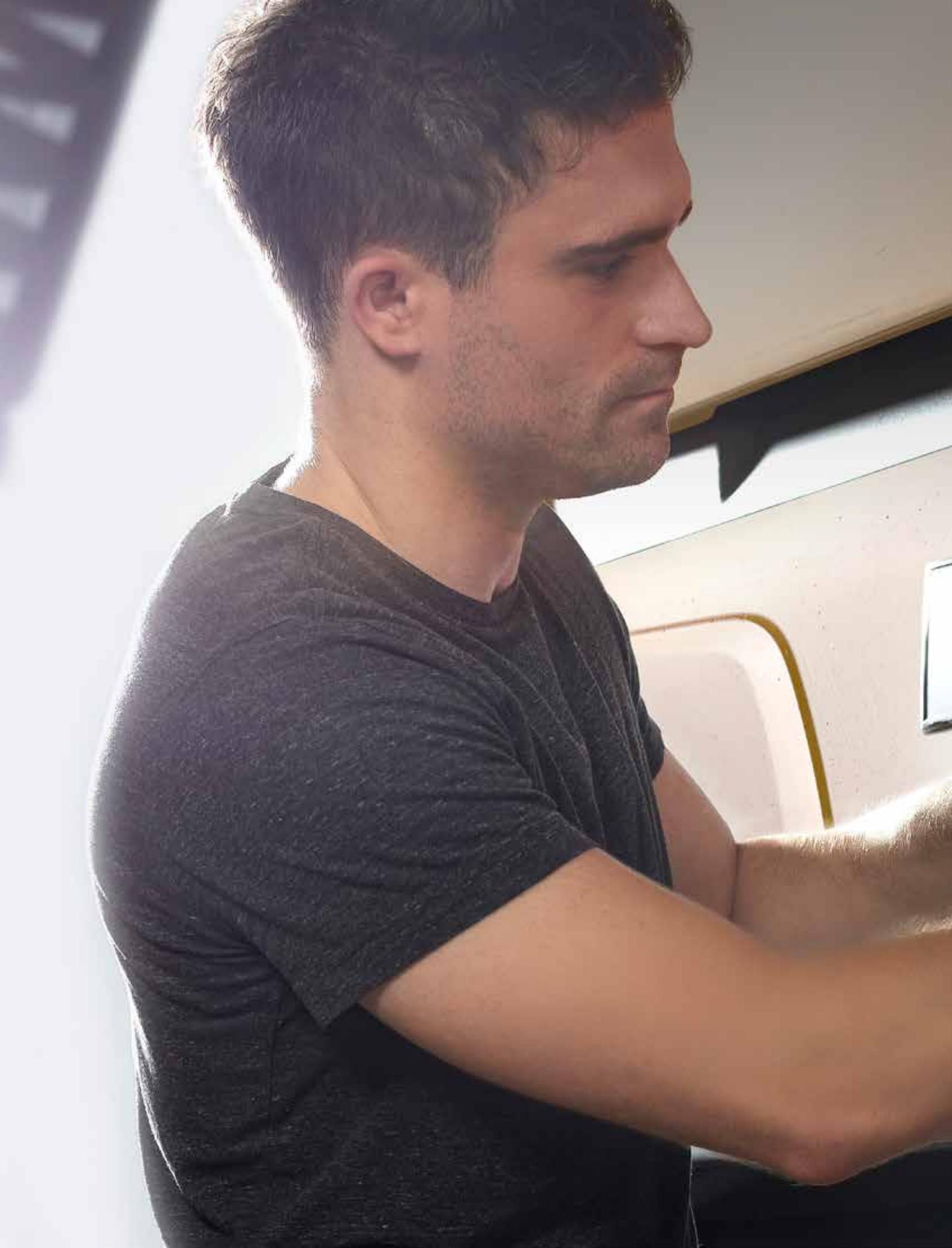
Der XF ist schon bekannt für seine hohe Zuverlässigkeit. Die neue Elektrik- und Elektronik-Architektur führt zudem zu einer weiteren Leistungssteigerung. Alle Kabel und Drähte wurden optimal gekürzt und vereinfacht. So ist man bei höchster Zuverlässigkeit außerdem ausgesprochen flexibel, wenn zusätzliches Zubehör angeschlossen werden muss. Im Endergebnis heißt dies maximale Fahrzeugverfügbarkeit bei möglichst niedrigen Betriebskosten. Die Wartungsintervalle lassen sich damit auf 200.000 Kilometer verlängern!

Überragender Fahrerkomfort

The New XF ist der neue Standard des Fahrerkomforts. Die neu hinzugefügten Ausstattungsmerkmale machen das Fahrerhaus noch attraktiver und komfortabler: Hier kann man gut und gerne arbeiten, wohnen und schlafen. In puncto Komfort und Luxus ist er absolute Spitzenklasse. Dank der Vielzahl an neuen Optionen lässt sich der Innenraum ganz nach persönlichem Bedarf gestalten. Zahlreiche erstmals eingeführte Neuerungen machen das Fahren nicht nur einfacher, sondern auch sicherer und angenehmer denn je.

Marktführendes Flottenmanagement

Unser neues Flottenmanagementsystem DAF Connect liefert Ihnen Echtzeitinformationen über die Effizienz von Fahrer und Fahrzeug. Das innovative System DAF Connect bietet eindeutige Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten. Es generiert umfassende Berichte, anhand derer Leistungsvergleiche zwischen Fahrzeugen und Fahrern möglich sind. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.



Die Evolution des besten Fahrer-LKW aller Zeiten



Erstklassiges Design ist ein Markenzeichen von DAF. Mit dem neuen Premium-Außendesign ist The New XF der attraktivste Lkw im Straßenverkehr. Und mit dem neuen Interieur finden die Fahrer eine Ausstattung vor, die ihren beliebtesten LKW noch begehrter macht.

Evolution des Außendesigns

Mit den neuen Designelementen ist The New XF der Blickfang auf der Straße. Neben der besseren Optik sorgen sie außerdem für exzellente Aerodynamik und steigern damit Ihre Transporteffizienz.

NEUE SONNENBLENDE

Die Sonnenblende in neuem Design ist aerodynamischer und besticht optisch durch ein stilvolles Aluminium-Profil.

NEUES DAF-LOGO DESIGN

Das neue DAF-Logo mit Chromrändern und ansprechender Aluminiumoptik, unterstreicht die Qualität des LKW.



NETZDESIGN IM KÜHLERGRILL

Das Netzdesign im Kühlergrill verleiht The New XF einen robusten, attraktiven und modernen Look.



NEUES DESIGNELEMENT IM STOSSFÄNGER

Die hochwertige Aluminium-Optik im Stoßfänger rundet den Premium-Look des New XF ab.





PRAKTISCHE FRONTBLENDE

Über dem DAF-Logo bietet eine breite Frontblende viel Raum für Ihr Firmen-Logo.

PREMIUM EINSTIEG

Ein stylisches DAF-Logo heißt den Fahrer in seiner Luxuskabine willkommen.



OPTIMIERTE AERODYNAMIK

Der neue Kühlergrill und die verringerten der Spaltmaße, verbessern die Aerodynamik und die Kraftstoffeffizienz.



LUFTLEITELEMENTE AN RADLÄUFEN

Zur Verbesserung der Aerodynamik wurden Luftleitelemente an den Radläufen angebracht.

Der Maßstab für Fahrerkomfort

Die Spitzenklasse der DAF-LKW ist weltweit für ihren Fahrerkomfort bekannt. The New XF baut diesen ausgezeichneten Standard weiter aus. Sein Innenraum ist der geräumigste auf dem gesamten Markt. Er bietet die besten und breitesten Schlafliegen und punktet mit einem komplett neuen, optisch ansprechenden Interieur. The New XF: Nur das Beste für den Fahrer!

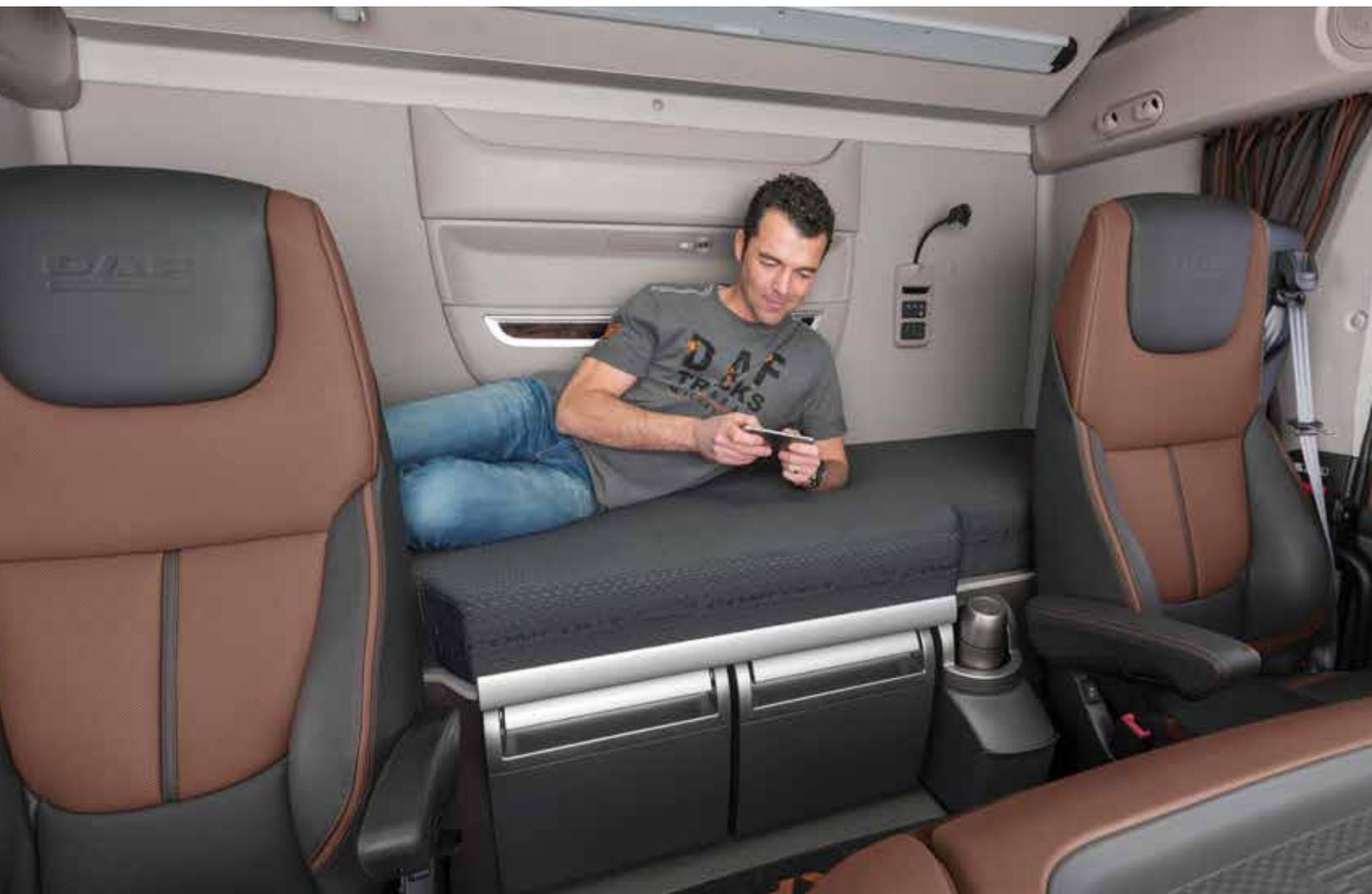
Klassenbester Innenraum

Neue warme und geschmackvolle Sandfarben für Armaturentafel, Sitze, Gardinen, Matratzen sowie Seiten- und Rückenwände schaffen ein Ambiente, in dem sich jeder Fahrer auf Antrieb wohlfühlt. Mit der neuen Exclusive Line halten Luxus und Komfort der Extraklasse Einzug. Armaturentafel und Türverkleidungen im Cognac-Ton und die eleganten Lufteinlässe in Aluminium-Optik sorgen

für den letzten Schliff. Dieser Arbeits- und Wohnbereich verdient 6 Sterne.

Neue Heiz- und Klimaanlage

Komfort und Benutzerfreundlichkeit kennzeichnen die vollkommen neue Klimaanlage. Ausgestattet ist sie mit einer Enteisungsfunktion auf Knopfdruck, Standlüftung und Standheizung mit Timer, Restwärmenutzung und



automatischem Umluftbetrieb. Sie lässt sich auch mit dem in der Fahrerhausrückwand integrierten Regler bedienen. Für den Fahrer bedeutet dies maximalen Fahrkomfort. Hinzu kommt, dass die neue Heiz- und Klimaanlage extrem effizient arbeitet, so dass die Gesamtbetriebskosten auf ein Minimum beschränkt werden.

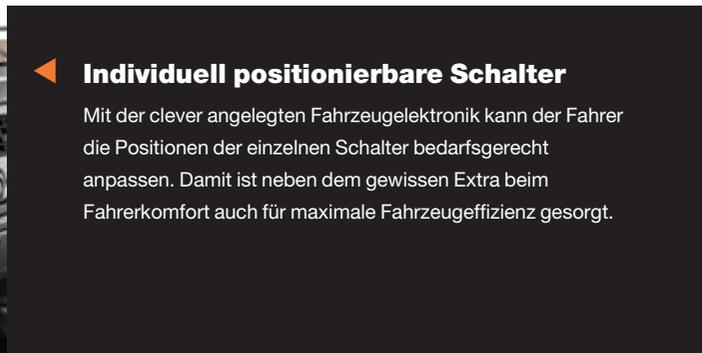
Neue Innenbeleuchtung

Die komplett umgestaltete Innenbeleuchtung ist jetzt mit einem innovativen Drehschalter punktgenau zu regeln. Der Regler befindet sich strategisch günstig und sofort griffbereit in der Mitte der Armaturentafel. Dem Fahrer stehen je nach Fahrbedingungen und Ruhezeiten verschiedene Beleuchtungsmodi einschließlich Dimmfunktion zur Verfügung.

Für noch mehr Bedienkomfort ist an der Fahrerhausrückwand ein Kippschalter angebracht.

Noch bessere Fahrerinformationen

Die Fahrerinformationen wurden erweitert und optimiert. So kann man wesentlich leichter wirksame Maßnahmen ergreifen. Die formschöne und deutliche Instrumententafel ist dank der neuen Schriftarten und des neuen Layouts noch besser lesbar. Auf der Fahrerinformationsanzeige können mehr Daten abgerufen werden. Fahrerkomfort und Effizienz sind dadurch steigerungsfähig. Um die Leistungsoptimierung der Fahrer weiter zu verbessern, wurden die Einstellungen auf der Instrumententafel logischer kategorisiert, und der Driver Performance Assistant (DPA) unterstützt den Fahrer mit noch mehr nützlichen Tipps für einen sparsamen Fahrstil.

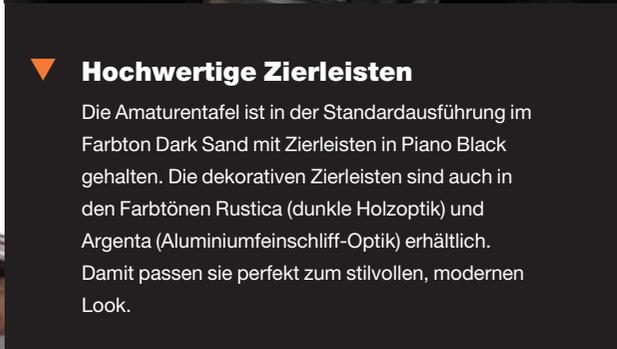


Individuell positionierbare Schalter

Mit der clever angelegten Fahrzeugelektronik kann der Fahrer die Positionen der einzelnen Schalter bedarfsgerecht anpassen. Damit ist neben dem gewissen Extra beim Fahrerkomfort auch für maximale Fahrzeugeffizienz gesorgt.

Hochwertige Zierleisten

Die Amaturentafel ist in der Standardausführung im Farbton Dark Sand mit Zierleisten in Piano Black gehalten. Die dekorativen Zierleisten sind auch in den Farbtönen Rustica (dunkle Holzoptik) und Argenta (Aluminiumfeinschliff-Optik) erhältlich. Damit passen sie perfekt zum stilvollen, modernen Look.







THE NEW XF PURE EXCELLENCE

Bewährtes Konzept.
Neuer Maßstab!

Bahnbrechende Technologie für Höchstleistungen des Antriebsstrangs

Marktführende Kraftstoffeffizienz beginnt beim Motor. The New XF wird durch Multi-Torque PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren mit Drehmomentverstellung und neuen Motorleistungen angetrieben, einschließlich einer besonders leistungsstarken Variante mit 390 kW/530 PS. Diese Motorleistungen ermöglichen ein noch höheres Drehmoment bereits ab 900 U/min, wodurch der Motor niedertourig betrieben werden kann. So können Fahrzeuge jetzt bei niedriger Motordrehzahl mit 1.000 U/min höchst effizient, nachhaltig und zuverlässig fahren – und entsprechen in Sachen Geräuschpegel einem Fahrzeug des Luxussegments. Im höchsten Gang sorgt ein höheres Motordrehmoment für hervorragende Fahreigenschaften. Die neue MX-Motorbremse zeigt bei niedrigen Drehzahlen eine erstklassige Bremsleistung.



Motor-Innovationen

Zahlreiche Faktoren tragen zur weiteren Reibungsreduzierung bei: angefangen beim branchenweit niedrigsten Kraftstoffverbrauch über vollvariable Öl-, Lenkungs- und Kühlfüssigkeitspumpen, eine neuartige Kolbenringdichtung bis hin zu einem neuen Kolbenschaftprofil. Außerdem haben wir zur Effizienzmaximierung einen neuen Turbolader und ein neues Verbrennungssystem eingebaut.

Erweiterter Eco-Modus

Um noch mehr Kraftstoff zu sparen, den Schadstoffausstoß zu reduzieren und die Betriebskosten zu senken, verfügt der neue XF im Eco-Modus über umfangreiche Optionen. Der Eco Performance-Modus sorgt für die optimale Balance zwischen Fahrverhalten und Kraftstoffeffizienz. Wo vor allem der Verbrauch zählt, erweist sich der Eco Fuel-Modus als die beste Option. Das gilt beispielsweise für Schaltvorgänge im unteren Drehzahlbereich.

Geringerer Reparatur- und Wartungsaufwand

Die Wartungsintervalle für unsere Motoren konnten wir bis auf 200.000 km ausdehnen! Darüber hinaus haben wir Neuerungen integriert, die den Verschleiß auf ein Minimum reduzieren. Auf diese Weise konnten wir die bislang niedrigsten Gesamtbetriebskosten erreichen.

Hochleistungsgetriebe

The New XF ist serienmäßig mit einem 12-Gang TraXon-Automatikgetriebe (optional: 16-Gang TraXon) ausgestattet, das speziell für den Betrieb bei geringen Motordrehzahlen in allen Gängen entwickelt wurde. Weniger Reibungsverlust, noch schnelleres Hochschalten und eine erweiterte Nutzung von EcoRoll tragen zu einem besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch bei. Durch den geräuscharmen, reibungslosen Betrieb und die präzise Kupplungsbetätigung

wurde gleichzeitig ein Höchstmaß an Fahrerkomfort erreicht. Zu den Alleinstellungsmerkmalen des TraXon-Getriebes gehören spezielle Software-Varianten, die für Ferntransport, Flüssigkeitstransport, Lang-Lkw, Schwerlast und den Einsatz im Gelände verfügbar sind. Weiterhin sind für Lkw, die im täglichen Betrieb häufig anhalten und anfahren müssen, spezielle Getriebeeinstellungen verfügbar, die zu einer optimalen Fahrzeugeffizienz und unerreichtem Fahrerkomfort beitragen.

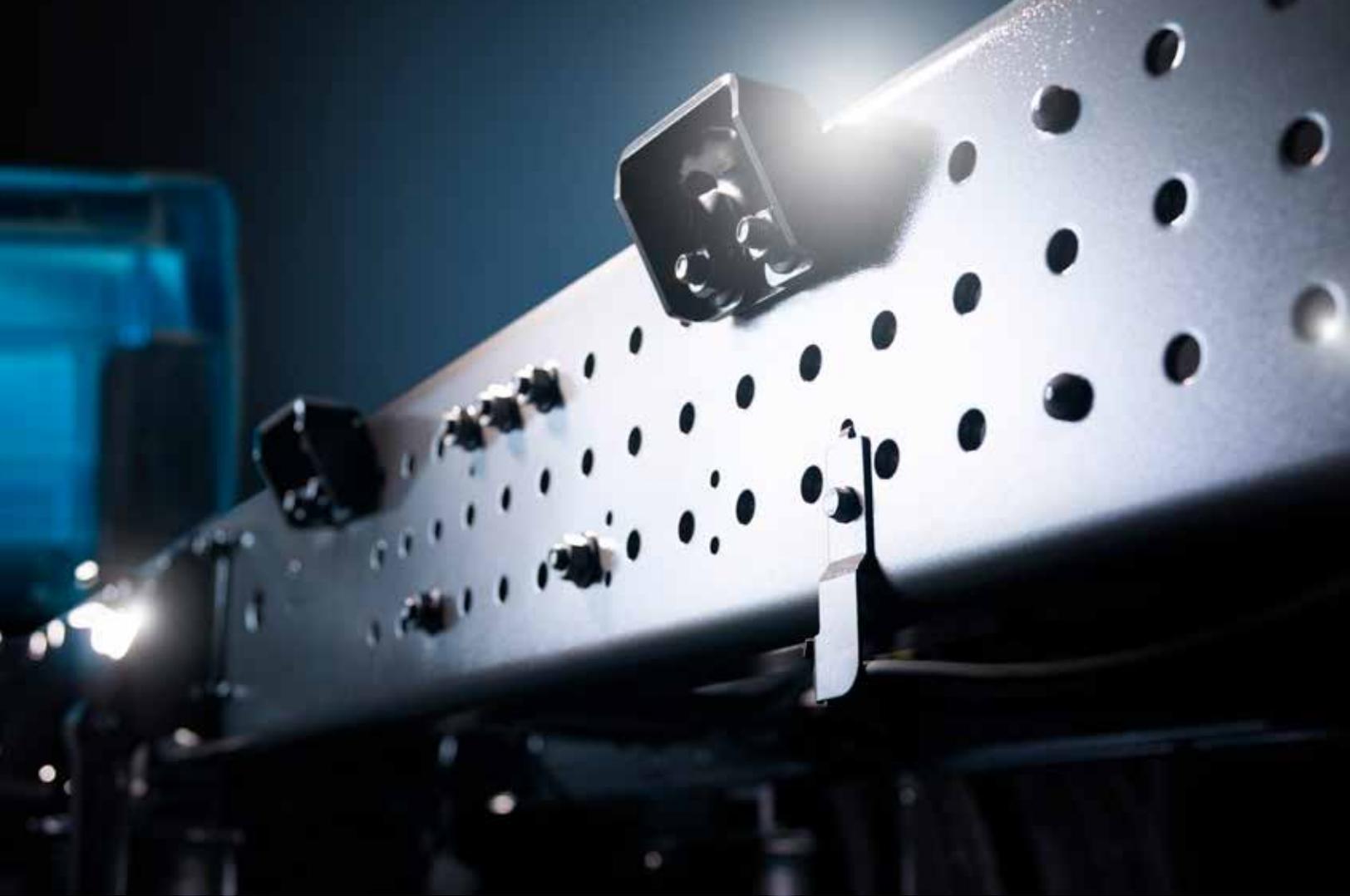
Emissionsarme Kraftstoffe

Zunehmend werden auch nachhaltige Kraftstoffe angeboten, die für eine bessere Umweltbilanz sorgen. Daher können die PACCAR Motoren MX-11 und MX-13 mit GTL (bis zu 5 % CO₂-Einsparung), HVO (bis zu 80 % CO₂-Einsparung) und BTL (bis zu 80 % CO₂-Einsparung) gefahren werden. Diese paraffinischen Dieseldieselkraftstoffe können pur, gemischt oder parallel zu herkömmlichem Dieseldieselkraftstoff getankt werden. Die langen Wartungsintervalle von bis zu 200.000 Kilometern bleiben damit erhalten.

Hocheffiziente Hinterachsen

Wir haben den Lkw nicht nur mit hervorragenden neuen Motoren und Getrieben ausgestattet, sondern auch mit neuen, hocheffizienten Hinterachsen und reibungsarmen Radlagern. Darüber hinaus ermöglichen schnellere Unterstellungen ab 2,05 noch geringere Motordrehzahlen und extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch. Zur Verringerung des Reibungsverlustes wurden geschliffene Differenzialgetriebe, neue Lager und Dichtungen sowie Leichtlauf-Getriebeöl in der Hinterachse eingeführt.

„ Die branchenführende Position in puncto Kraftstoffeffizienz beruht auf einem perfekt integrierten Antriebssystem mit erstklassigen Motoren, Getrieben und Hinterachsen “



Die ideale Basis für jeden Aufbau

Kraftvolles, leichtgängiges und überragendes Fahrverhalten

Das Motto Pure Excellence äußert sich beim neuen XF auch im clever durchdachten Fahrgestell. Es ist aus hochwertigem Stahl gefertigt und damit robust, stabil und leicht.

- Weniger Fahrzeuggewicht führt zu Kraftstoffeinsparungen und erhöhter Nutzlast und somit zu erstklassiger Transporteffizienz.
- Die Stabilink-Hinterachsaufhängung gewährleistet optimale Wankstabilität, höchste Nutzlasten und ein überragendes Fahrverhalten.

Maximale Flexibilität

Mit seinen Fahrgestellkonfigurationen bietet der neue XF unvergleichliche Möglichkeiten. Um Ihre Anforderungen an größtmögliche Effizienz in die Praxis umzusetzen, können die Komponenten bedarfsgerecht angeordnet werden. Vorteilhaft ist auch, dass genügend Platz für die Montage von Pumpsystemen, Aufliegerstützen für Ladekräne oder große Kraftstofftanks vorhanden ist.

- Dank der intelligenten Fahrgestellkonstruktion sind bei Sattelzugmaschinen Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von 1.500 Litern möglich.
- Die nahezu beliebig anzuordnenden Komponenten des Fahrgestells sind beispielhaft für die branchenführende Flexibilität.

Ideal geeignet für Aufbauhersteller

Das umfassende modulare Aufbauprogramm BAM (Body Attachment Module) des neuen XF bietet Aufbauherstellern maximale Unterstützung. Für Verteileraufbauten, Kipper und Kranaufbauten sind spezielle Module erhältlich. Das im hinteren Überhang aller neuen XF Fahrgestelle vorgesehene Lochmuster erleichtert das Anbringen von Querträgern und Ladebordwänden.

- BAM-Programm für schnellere Durchlaufzeiten bei den Aufbauherstellern und geringe Aufbaukosten.
- Das vollständig flache Fahrgestell und die intelligente Verteilung der Komponenten sind ebenfalls sehr aufbaufreundlich.

Ultrakompakte EAS-Einheit

Für den neuen XF entwickelte DAF ein komplett neues und ultrakompaktes Abgasnachbehandlungssystem (EAS = Emission Aftertreatment System). Dadurch entsteht mehr Freiraum am Fahrgestell.

Zusätzliche Komponenten wie z.B. Kompressoren oder Werkzeugkisten finden hier auf einfache Weise ihren Platz. Dies ist ein weiterer Beitrag zur Effizienzsteigerung.

- Die ultrakompakte EAS-Einheit schafft mehr Freiraum am Fahrgestell.
- Die Gewichtsreduzierung um 50 kg wirkt sich direkt auf die Nutzlast aus.







Die perfekte Lösung

Immer der optimale Lkw für jeden Zweck

Ob Sie einen Lkw mit 2,3 oder 4 Achsen benötigen, ob einfach oder doppelt angetrieben, oder ob der Schwerpunkt auf höchster Nutzlast, oder herausragender Manövrierbarkeit oder Wendigkeit liegt, es gibt für jede Anforderung einen passenden neuen XF!

Einzigartige Silent-Ausführung

Der neue XF mit PACCAR MX-11-Motor ist in der einzigartigen Silent-Ausführung erhältlich. Dank der Kombination von niedrigerem Motordrehmoment und verbesserter Geschwindigkeitsregelung konnten die Geräuschpegel signifikant auf 71 dB(A) gesenkt werden. Der Silent-Modus wird über einen Armaturentafelschalter aktiviert. Beim Einschalten erscheint ein Pop-Up-Symbol auf der Fahrerinformationsanzeige. Aufgrund des niedrigeren

Geräuschpegels ist der neue XF in Gebieten mit strengen Lärmrichtlinien sogar noch wertvoller.

Erhöhte Nutzlast für alle Achsenkonfigurationen

Der neue XF bietet erstklassige Nutzlasten. Je nach Achsenkonfiguration konnte eine Gewichtseinsparung von bis zu 125 kg umgesetzt werden. Für Fahrten im Gelände ist ein neues, doppelt angetriebenes Tandem mit





Außenplanetengetriebe erhältlich. Dieses Hinterachstandem verfügt über ein komplett neues gusseisernes Achsgehäuse, das eine zusätzliche Gewichtsreduzierung um 60 kg bietet. Derartige Gewichtseinsparungen tragen zu einer höheren Nutzlast und Effizienz bei schweren Anwendungen bei.

Neue elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse

Eine wichtige Innovation beim neuen XF ist die neue Nachlaufachse für Sattelzugmaschinen und Lkw. Sie verfügt über eine neuentwickelte, hochpräzise elektrohydraulische Lenkung (EHS = Electro Hydraulic Steering), die ständig den optimalen Lenkwinkel für die Hinterachsräder berechnet. EHS trägt nicht nur zu einer optimalen Manövrierbarkeit bei, sondern sorgt auch für eine Minimierung der Reibungsverluste und verfügt über eine Lenkpumpe,

die nur beim Lenken aktiviert wird. Dies führt zu einer Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um weitere 1 %. Im Vergleich zum Vorgängersystem ist die EHS 30 kg leichter und ihre geringere Anzahl an Bauteilen macht sie außerdem sehr zuverlässig.

Neue doppelt bereifte Nachlaufachse

Die neue doppelt bereifte Nachlaufachse verbessert die Kraftstoffeffizienz und reduziert das Fahrzeuggewicht um 25 kg. Außerdem erhöht sie die statische Tragfähigkeit von 29 Tonnen auf 34, was besonders für den Transport von Containern wertvoll ist. Zusammen mit weiteren Gewichtsreduzierungen bedeutet das 125 kg zusätzliche Nutzlast. Die neue doppelt bereifte Nachlaufachse kann bei 6x2-Sattelzugmaschinen und -Lkw sowie bei 8x2-Lkw eingesetzt werden.

Sicherheit und Komfort der Extraklasse

Der neue XF präsentiert sich mit verbesserten Eigenschaften, die einerseits größtmögliche Sicherheit für Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer bieten und sich andererseits positiv auf die Vielseitigkeit des Fahrzeugs, auf Kraftstoffeffizienz und Komfort auswirken. Das zahlt sich in jedem Tätigkeitsfeld aus.

- 1. Predictive Cruise Control** Predictive Cruise Control (PCC) nutzt GPS-Technologie zur Bestimmung des genauen Lkw-Standorts und der zu erwartenden Fahrbedingungen auf den kommenden 2 Kilometern. Anhand dieser Daten wird die ideale Geschwindigkeit innerhalb eines vorgegebenen Bereichs festgelegt. In Kombination mit Predictive Shifting ermöglicht PCC Kraftstoffeinsparungen und eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes um bis zu 3 %.
- 2. Adaptiver Tempomat** Der adaptive Tempomat (ACC) passt die Geschwindigkeit des Lkws automatisch so an, dass der Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird.
- 3. Auffahrwarnsystem** Das Auffahrwarnsystem (FCW) erzeugt ein akustisches und ein optisches Signal auf der Instrumententafel, das den Fahrer warnt und auffordert einzuschreiten, um eine Kollision zu vermeiden.
- 4. Notbremsassistent** Der Notbremsassistent (AEBS) greift in Gefahrensituationen ein und reduziert die Geschwindigkeit des Lkws.
- 5. Spurhalteassistent** Der Spurhalteassistent (LDWS) warnt den Fahrer, wenn das Fahrzeug droht die Spur zu verlassen, was aufgrund von Fahrfehlern, Schläfrigkeit oder Ablenkung des Fahrers geschehen kann.
- 6. Stabilitätsregelung** Die elektronische Bremsanlage ist mit einer verbesserten Stabilitätsregelung (VSC) ausgerüstet, um ein Ausbrechen oder Umkippen des Fahrzeugs zu verhindern.
- 7. Silent-Ausführung** Der neue XF mit MX-11-Motor ist auch in der Silent-Ausführung erhältlich, die den Schallpegel unter 71 dB(A) hält. Dies eignet sich ideal für Auslieferungen in Gebieten, in denen abends, nachts oder frühmorgens Lärmschutzauflagen gelten.
- 8. Reifendrucküberwachungssystem** Das Reifendrucküberwachungssystem sorgt für eine ständige Überwachung des Drucks und der Temperatur aller Reifen. Das System löst eine Warnung aus, wenn der Druck eines einzelnen Reifens zu niedrig oder die Temperatur zu hoch ist, und ermöglicht damit dem Fahrer eine frühzeitige Reaktion. So verbessern sich die Gesamtbetriebskosten durch niedrigeren Kraftstoffverbrauch und geringeren Reifenverschleiß.
- 9. Batterieleistungsüberwachung** Die optionale Batterieleistungsüberwachung ermöglicht dem Fahrer die Überprüfung des Batteriezustands und löst eine Warnung aus, wenn der Ladezustand einen kritischen Wert erreicht. Sie verhindert außerdem das Überladen der Batterien. Dies führt zu geringeren Ausfallzeiten und einer längeren Batterielebensdauer.
- 10. Schützende Fahrerhausfederung und Struktur** Die neue energieabsorbierende Fahrerhausfederung und eine verstärkte Kabinenstruktur mit vordefinierten Knautschzonen vorne und hinten bieten branchenführende Sicherheit für Fahrzeug und Insassen.



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.





DAF Servicekonzept
Eine komplette
Transportlösung

Pure Excellence in Sachen Transporteffizienz geht weit über den verbesserten Lkw hinaus. Mit seiner umfangreichen Palette an professionellen Servicedienstleistungen bietet DAF Ihnen eine Transport-Komplettlösung: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer sicheren Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren Anforderungen entsprechende Serviceniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos ausweiten, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt unterhalten wird.

PACCAR Financial

Als interne Finanzierungsgesellschaft von DAF mit mehr als 50 Jahren Erfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. Die von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertrauten Mitarbeiter sind daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 70.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger/Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstattzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Russland, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Lieferzuverlässigkeit von 99,98 %. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord inne. MAX Card-Inhaber können zudem Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

DAF ITS

Der International Truck Service (ITS) von DAF wurde oft kopiert, doch nie erreicht. Egal wo in Europa Sie sich auch befinden: Ein Anruf genügt, und Hilfe ist unterwegs. Unser Serviceteam steht Ihnen in 15 verschiedenen Sprachen rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr zur Verfügung. Unsere Mechaniker vor Ort setzen alles in Bewegung, um Ihren Lkw schnell wieder in die Spur zu bringen.

DAF-Partnernetz

Bei unserem umfangreichen Netzwerk an professionellen Vertriebs- und Servicepartnern ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkws fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, so dass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind eine maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt den Fahrern eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrerschulungen zeigen ihnen auf, wie sie den Kraftstoffverbrauch senken, Verkehrssituationen besser einschätzen und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöhen können. Fahrer, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 % Kraftstoff ein und lernen einen sicheren und entspannten Fahrstil.

DAF Connect

Im Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Lkw und Fahrer. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Online-Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Leistungsvergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrern anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarmer warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.

FAHRGESTELLE			XF
FA	4 x 2		☉
FAR	6 x 2		☉
FAS	6 x 2		☉
FAN	6 x 2		☉
FAT	6 x 4		•
FAK	8 x 2		•
FAD	8 x 4		•

☉ Auch in der Low Deck-Version erhältlich

Nachlaufachse



Antriebsachse



SATTELZUGMASCHINEN			XF
FT	4 x 2		☉
FTP	6 x 2		•
FTR	6 x 2		•
FTS	6 x 2		•
FTG	6 x 2		•
FTN	6 x 2		•
FTT	6 x 4		•
FTM	8 x 4		•

BAUREIHE	TYP	SPACE CAB	SUPER SPACE CAB
XF	XF 430		
	XF 450		
	XF 480		
	XF 530		

DAF Euro 6-LKW-Konfigurator

Besuchen Sie www.daf.com, wählen Sie den DAF Euro 6-Lkw-Konfigurator aus, und konfigurieren Sie Ihren eigenen Lkw.

PACCAR MX-11-MOTOR

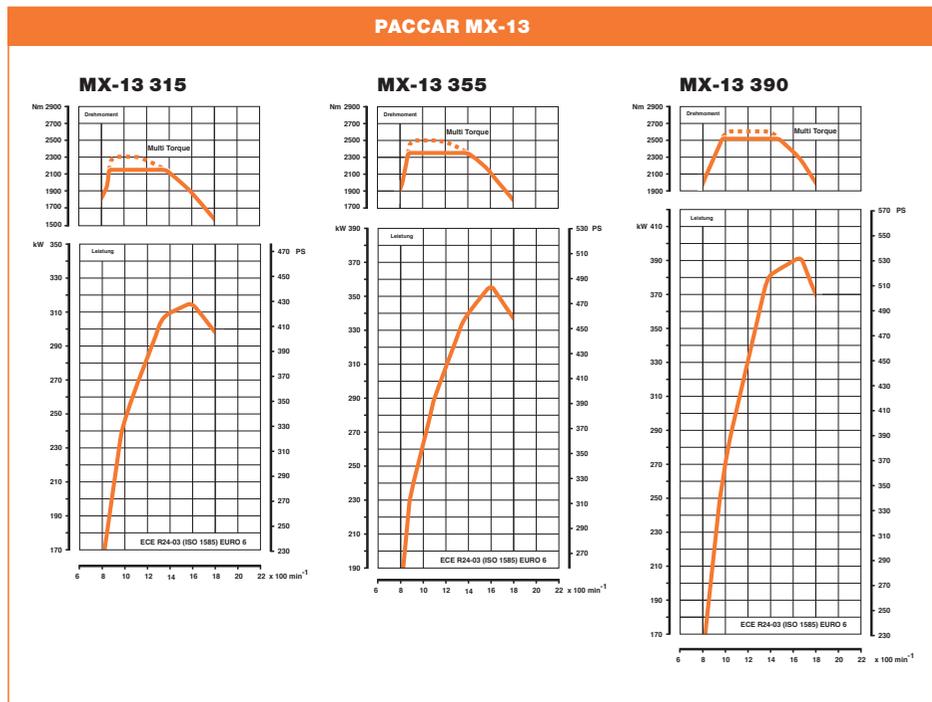
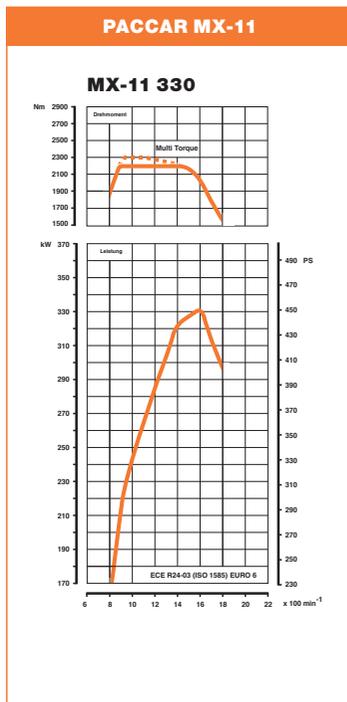
Motortyp	Leistung	Drehmoment
MX-11 330	330 kW / 449 PS (1.600 U/min)	2.300 Nm (900 – 1.125 U/min) ¹⁾ 2.200 Nm (900 – 1.400 U/min)

¹⁾ im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben

PACCAR MX-13-MOTOR

Motortyp	Leistung	Drehmoment
MX-13 315	315 kW / 428 PS (1.600 U/min)	2.300 Nm (900 – 1.125 U/min) ¹⁾ 2.150 Nm (900 – 1.365 U/min)
MX-13 355	355 kW / 483 PS (1.600 U/min)	2.500 Nm (900 – 1.125 U/min) ¹⁾ 2.350 Nm (900 – 1.365 U/min)
MX-13 390	390 kW / 530 PS (1.675 U/min)	2.600 Nm (1.000 – 1.460 U/min) ¹⁾ 2.500 Nm (1.000 – 1.425 U/min)

¹⁾ im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben



DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon 02234 - 506 - 0
Telefax 02234 - 506 - 222
www.daftrucks.de



Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.

DW14314102/DE-1117