

## CF FTN (6X2)

# Immer im Einsatz



- Gelenkte Nachlaufachse für geringere Schäden am Straßenbelag
- Die ultimative Lösung für den Transport großer Schwerlasten
- Keine Reibung und geringerer Verschleiß bei engen Kurven

**Als wendiges und wertvolles Arbeitstier auf jeder Baustelle ist der CF FTN mit Kran die ultimative Lösung für den Transport großer Schwerlasten. Gleichzeitig bietet er – dank der gelenkten Nachlaufachse – ein hohes Maß an Manövrierfähigkeit.**

Die 6x2-Achskonfiguration mit gelenkter Nachlaufachse bietet zudem eine hohe Tragfähigkeit, sodass sich auch die schwersten Kräne hinter dem Fahrerhaus montieren lassen. Damit eignet sich der neue FTN ideal für Aufgaben, bei denen relativ wenig Raum zum Manövrieren vorhanden ist. Durch die gelenkter Nachlaufachse tritt in engen Kurven bei geringer Geschwindigkeit keine Reibung auf, was den Verschleiß reduziert und Schäden am Straßenbelag verhindert.

## KONSTRUKTION

# Immer im Einsatz



**Lkw im Bausegment und Industrieabfallsegment sind immer im Einsatz und oft mit komplexen Aufbauten, z. B. mit Kränen, Mischtrommeln, Kippern oder Abrollkippern ausgestattet. Das bedeutet, dass sie nicht einfach zu ersetzen sind, wenn sie ausfallen. Daher sind diese Fahrzeuge auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt und können nicht nur auf befestigten Straßen, sondern auch auf Baustellen und in Steinbrüchen manövrieren.**

## BAUMATERIAL

Der Transport von Rohbaumaterialien wie Ziegel, Steine und Stahlplatten erfordert ein Fahrzeugprogramm, das Stärke und Vielseitigkeit beinhaltet. Sowohl mehrachsige Lkw als auch Zugmaschinen mit niedrigen Aufliegern sind ideal für den Transport von schweren Baumaterialien oder großen vorgefertigten Bauelementen geeignet. In vielen Fällen wird hinter dem Fahrerhaus ein Schwerlastkran montiert. DAF-Fahrzeuge in diesem Segment sind in einer Vielzahl spezieller Achskonfigurationen erhältlich. Darüber hinaus wird bei Achslasten von bis zu 9 Tonnen vorne und bis zu 26 Tonnen für die doppelt angetriebene Tandem-Hinterachse die Gefahr der Überlastung auf ein Minimum reduziert. Es können auch zusätzliche Merkmale festgelegt werden, um sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug für die täglichen Anforderungen des Baumfelds voll ausgestattet ist.