

## CF FAD CONSTRUCTION (8X4)

# Immer im Einsatz



- Große Bodenfreiheit und großer maximaler Böschungswinkel
- Hohe Nutzlast
- Ausgezeichnetes Handling im Gelände

**Die solide und robuste Bauweise des CF FAD Construction macht ihn zu einem beliebten Fahrgestell für Fahrzeuge – beispielsweise Kipper – in Sand- und Schotteranwendungen. Dies liegt am Konfigurationsaufbau der 8x4-Achse, die maximale (für die Straße zugelassene) Tragfähigkeit bietet und gleichzeitig ein hohes Maß an Manövrierfähigkeit in schwierigem Gelände gewährleistet.**

Zu den Designmerkmalen gehören Stoßfänger und Fahrgestell in robuster Ausführung, und der leistungsstarke Antriebsstrang sorgt für optimale Nutzbarkeit und Betriebszeit des Fahrzeugs in jeder Umgebung und Situation. Weitere Verbesserungen werden über Radstände mit einem extra kurzen hinteren Überhang, speziell für Kippaufbauten, erzielt. In Kombination mit der Getriebesoftware für den Geländeeinsatz und Vorbereitungen am Fahrzeug für einfache Aufbaumontage wird deutlich, warum der CF FAD Construction das bevorzugte Fahrzeugfahrgestell für den Einsatz in Sand- und Schotteranwendungen ist.

## KONSTRUKTION

# Immer im Einsatz



**Lkw im Bausegment und Industrieabfallsegment sind immer im Einsatz und oft mit komplexen Aufbauten, z. B. mit Kränen, Mischtrommeln, Kippern oder Abrollkippern ausgestattet. Das bedeutet, dass sie nicht einfach zu ersetzen sind, wenn sie ausfallen. Daher sind diese Fahrzeuge auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt und können nicht nur auf befestigten Straßen, sondern auch auf Baustellen und in Steinbrüchen manövrieren.**

## SAND UND SCHOTTER

In Sand und Schotteranwendungen kommen viele verschiedene Fahrzeuge zum Einsatz. Ob kleine Containerhubfahrzeuge oder Schwerlastkipper – DAF hat für jede Lösung das richtige Fahrzeug. Von leichten und vielseitigen LF-Fahrzeugen bis hin zu schweren Baufahrzeugen für Schwerlasthubarbeiten im rauen und unbefestigten Gelände. Entwickelt für Robustheit und Langlebigkeit. Das Fahrgestell des DAF CF Construction mit Vorbereitung für ein Kippsteuerventil im Fahrerhaus und ein Heckkippscharnier ist ideal für die härtesten Arbeiten. Um das Risiko von Schäden zu minimieren, bietet die starre Vorderachse einen großen Böschungswinkel für maximale Bodenfreiheit.