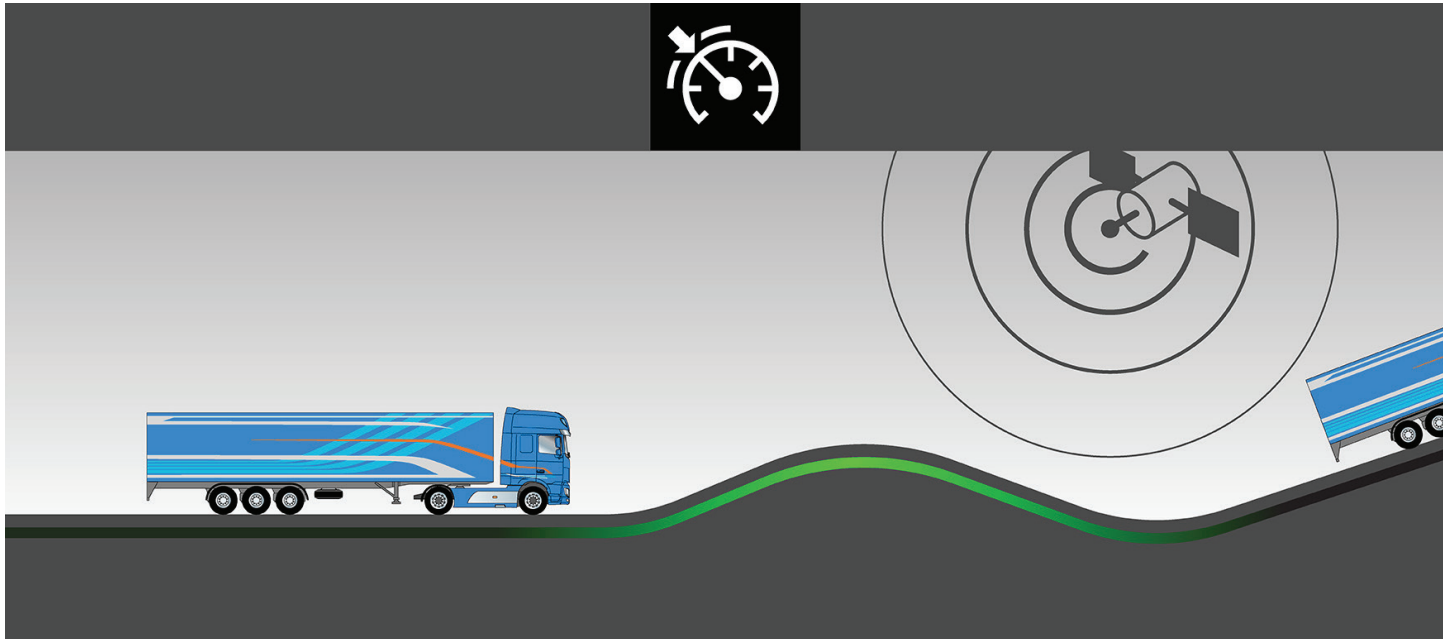


DAF – Predictive Cruise Control



Der Adaptive Tempomat und die Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten helfen dem Fahrer, auf hügeligen Straßen effizient und mühelos gute Durchschnittsgeschwindigkeiten einzuhalten. Diese Systeme reagieren alle auf die aktuelle Straßensteigung und können Veränderungen in Fahrtrichtung selbst in nächster Nähe nicht abschätzen. Dieser Nachteil wird jedoch durch die Predictive Cruise Control ausgeglichen.

Predictive Cruise Control

Die Funktion der Predictive Cruise Control (PCC, vorausschauender Tempomat) basiert auf der GPS-Technologie. Anhand von ausführlichen Karteninformationen werden die vor dem Fahrzeug liegenden Fahrbahnbedingungen ermittelt. Die PCC-Funktion sieht in Fahrtrichtung liegende Steigungsänderungen voraus und kann dementsprechend EcoRoll aktivieren, die vorgegebene Tempomatgeschwindigkeit außer Kraft setzen oder die Schaltstrategie des TraXon-Getriebes variieren, um Kraftstoff zu sparen. Bei normalem Einsatz im Fernverkehr bedeutet dies Kraftstoffeinsparungen von ungefähr 1,5 %. Auf hügeligen Straßen können die Einsparungen bis zu 4 % betragen.

Wie das Eingreifen der Predictive Cruise Control Kraftstoff spart

Durch das Vorhersehen der Fahrbahn kann die Predictive Cruise Control auf verschiedene Weisen eingreifen:

EcoRoll

Mit Hilfe von GPS und der Straßenkartenangaben kann EcoRoll besser auf die Neigungswinkel und die Höhenunterschiede des kommenden Straßenabschnitts eingestellt werden. PCC verbessert die EcoRoll-Funktion und aktiviert sie in den meisten Fällen. Das Ergebnis sind höhere Kraftstoffeinsparungen.

Die Einstellungen von Tempomat und Bergab-Geschwindigkeitsregelung

Diese lassen vorübergehend höhere oder niedrigere Fahrgeschwindigkeiten als die Tempomatgeschwindigkeit zu, um die Menge des Kraftstoffs zu reduzieren, die über die gesamte Strecke verbraucht wird. Zum Beispiel:

- erlaubt eine geringere Fahrgeschwindigkeit unmittelbar vor dem höchsten Punkt einer Steigung
- erlaubt am Ende eines steilen Gefälles eine höhere Fahrgeschwindigkeit als für das Bergabfahren vorgesehen

TraXon-Schaltstrategie (Predictive Shift)

Kraftstoffeinsparungen durch niedrigere Motordrehzahlen.

- schaltet in den nächsten Gang bei Beschleunigung, was genügt, um den höchsten Punkt des Hügels zu erreichen
- verhindert Hochschalten bei kurzen Gefällen (in Vorwegnahme des Herunterschaltens bei der nächsten Steigung)
- verhindert unnötiges Herunterschalten direkt vor der Kuppe (in Vorwegnahme des Hochschaltens bei Bergabfahrten)