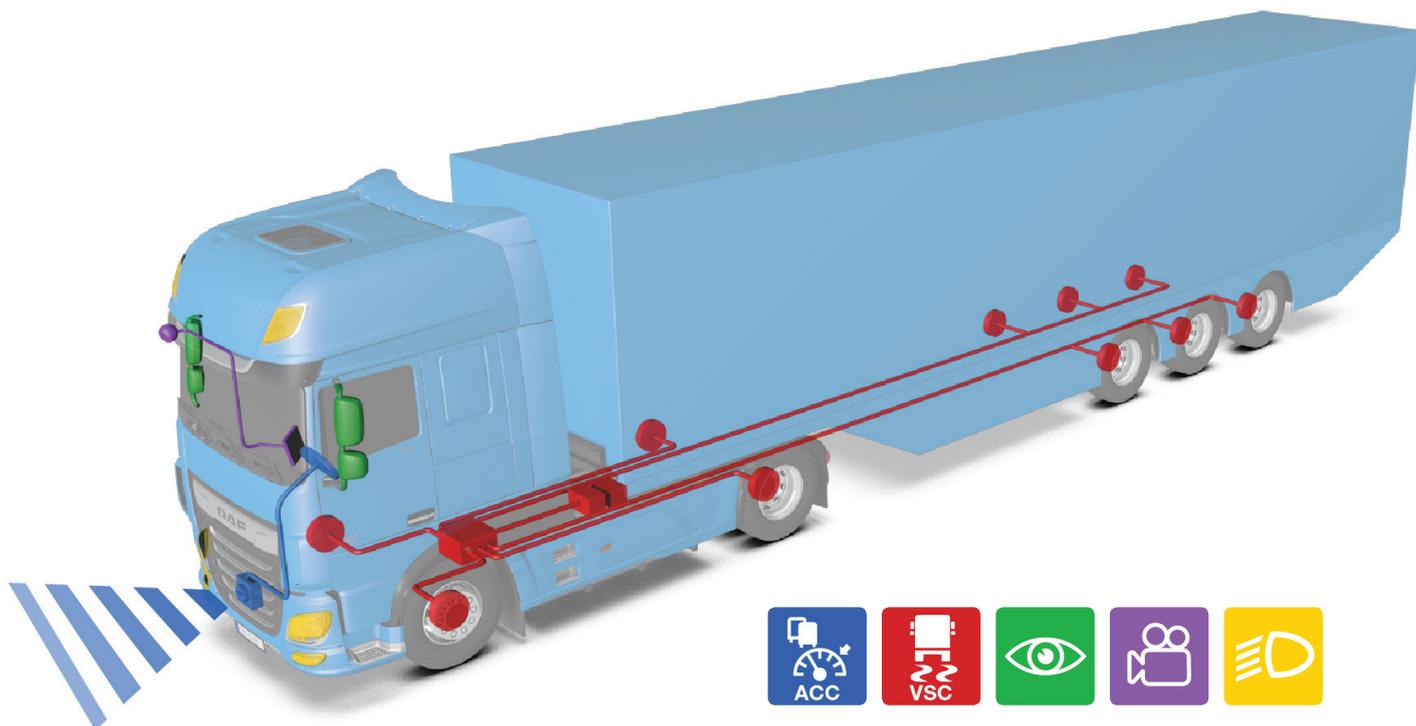


Sicherheit in Euro 6-Fahrzeugen von DAF



DAF-Fahrzeuge sind so konzipiert, dass sie sowohl dem Fahrer als auch den anderen Verkehrsteilnehmern die bestmögliche Sicherheit bieten. Mit Sicherheit sind natürlich nicht nur Systeme gemeint, die den Fahrer im Falle eines Unfalls schützen.

Der Begriff "Sicherheit" steht auch für optimale Bedingungen für den Fahrer, sodass er bequem und entspannt seinem Ziel entgegen fährt. Wenn die Fahrerermüdung verringert wird, sinkt das Risiko eines Konzentrationsverlusts, einer der Hauptursachen für Unfälle.

Aktive Sicherheit im Fahrerhaus

DAF-Fahrerhäuser verfügen über eine ausgezeichnete Temperaturregelung, einen niedrigen Geräuschpegel im Innenraum, Sitze mit hoher Rückenlehne und eine perfekt einstellbare Lenksäule – sie bieten damit beste Arbeitsbedingungen.

Dank des ergonomischen Designs der DAF-Fahrerhäuser kann sich der Fahrer voll und ganz auf die Straße und den Verkehr konzentrieren. Das Fahrzeug lässt sich durch die leichtgängige Lenkung und eine hohe Querstabilität der Fahrerhausfederung sicher steuern.

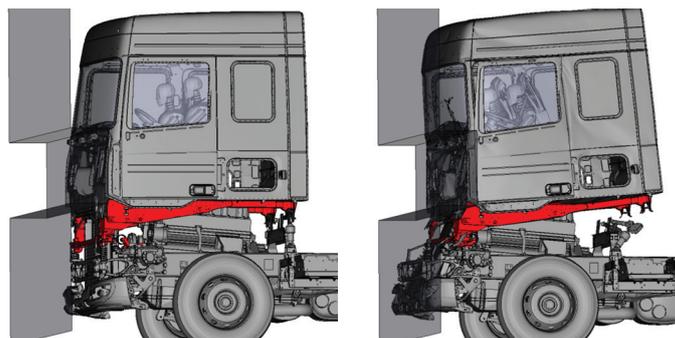
Das sichere und entspannte Fahrgefühl lässt sich durch Systeme wie der adaptive Tempomat, die Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten, den Spurhalteassistenten und die Elektronische Stabilitätsregelung weiter erhöhen.

Unfallsichere Sitze, integrierte Sicherheitsgurte mit Erinnerungsfunktion, eine Sicherheitslenksäule und feuerfeste Materialien sorgen im Falle eines schweren Unfalls für optimale Sicherheit der Fahrzeuginsassen.

Bei kleineren Unfällen helfen das Armaturenbrett mit integriertem Knieschutz und der Verzicht auf scharfe Kanten im Fahrerhaus, leichte Verletzungen zu vermeiden.

Passive Sicherheit im Fahrerhaus

Eine wichtige Rolle spielen hier die energieabsorbierende Fahrerhausfederung und das verstärkte Fahrerhaus mit computerberechneten Verformungszonen. Bei einer Kollision erlaubt die einzigartige Fahrerhausfederung ein kontrolliertes Zurückrutschen des Fahrerhauses. Das Fahrerhaus bleibt mit dem Fahrgestell verbunden, damit Rettungskräfte einfacher vorankommen.



Sicherheit in Euro 6-Fahrzeugen von DAF



Rundumsicht

Alle DAF-Fahrerhäuser sind mit großen Windschutz- und Seitenscheiben ausgestattet, sodass eine ausgezeichnete Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer und feststehende Objekte ermöglicht wird. Große, vibrationsfreie Spiegel geben zusätzlich den Blick nach hinten oder vorn frei, sodass auch solche Bereiche abgedeckt werden, die sonst nicht direkt durch die Scheiben einsehbar sind.

Optional stehen Seiten- und Frontkameras für eine noch bessere indirekte Sicht zur Verfügung. Die Tagfahrleuchten sind Standardausstattung und machen das Fahrzeug für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar.

Fahrgestell und Federung

Bei der Entwicklung des Fahrgestells für einen DAF-Lkw spielt der Sicherheitsaspekt eine entscheidende Rolle. Wie viel Sicherheit in einem DAF-Fahrgestell steckt, wird anhand der außerordentlich guten Kurvenstabilität und der geringeren Überschlagneigung deutlich.

Elektronische Bremsanlage (EBS)

Die Elektronische Bremsanlage bietet dem Fahrer ein optimales Bremsgefühl, eine schnelle und präzise Systemreaktion und bei Bedarf eine maximale Bremsleistung ohne Blockierung der Räder.

Für eine bestmögliche Fahrzeugsicherheit enthält die Elektronische Bremsanlage von DAF einen Bremsassistenten, ABS (Antiblockiersystem), SMR (Schleppmomentregelung) sowie eine voll integrierte MX Engine Brake beziehungsweise einen Intarder.

Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)

Die Elektronische Stabilitätsregelung schaltet sich in kritischen Situationen ein, um die Richtungsstabilität in Kurven oder bei schnellen Ausweichmanövern zu verbessern, und bietet einen zusätzlichen Schutz gegen plötzliches Überschlagen.

Es gibt verschiedene optionale Systeme, mit deren Hilfe die Gesamtsicherheit des Fahrers, des Fahrzeugs und der übrigen Verkehrsteilnehmer zusätzlich verbessert werden kann.

AIRBAG UND GURTSTRAFFER

Der Airbag verhindert, dass der Körper mit ganzer Wucht gegen das Lenkrad, das Armaturenbrett oder die Windschutzscheibe prallt und verringert so das Risiko und Ausmaß von Verletzungen im Falle eines Zusammenstoßes erheblich. Ein Sicherheitsgurt-Erinnerungssystem macht den Fahrer darauf aufmerksam, wenn er keinen Sicherheitsgurt angelegt hat.

SEITEN- ODER FRONTKAMERA

Eine ungehinderte Sicht auf kritische Bereiche direkt vor oder neben dem Fahrzeug kann das Leben von Fußgängern und Radfahrern retten.

LED-SCHEINWERFER

Bei den Scheinwerfern kommen LEDs zum Einsatz. LED-Technik hat die größte Lichtleistung, die längste Lebensdauer und den niedrigsten Stromverbrauch.

KURVEN-/ABBIEGELICHTER

Kurvenleuchten im Stoßfänger machen das Abbiegen sicherer und verringern das Schadensrisiko.

ADAPTIVER TEMPOMAT (ACC)

Der Adaptive Tempomat erleichtert in erster Linie das Fahren auf stark befahrenen Autobahnen. Das Auffahrwarnsystem (FCW) und der Notbremsassistent (AEBS) erhöhen die Sicherheit, indem sie den Fahrer vor einer bevorstehenden Kollision warnen (FCW) und versuchen, die drohende Kollision zu verhindern (AEBS).

SPURHALTEASSISTENT (LDW)

Der Spurhalteassistent verringert das Risiko eines Abkommens von der Fahrbahn aufgrund von Müdigkeit oder Unaufmerksamkeit.