



DAF ELECTRIC

DAF One Pedal Drive

Der DAF One Pedal Drive bietet dem Fahrer eine intuitive und effiziente Möglichkeit, regeneratives Bremsen zu nutzen. Wenn nur das Gaspedal zum Beschleunigen und Bremsen verwendet wird, können je nach Route und Fahrbedingungen 10 bis 30 % der Batterieenergie zurückgewonnen werden.



Was ist der DAF One Pedal Drive?

Wenn der DAF One Pedal Drive aktiviert ist, wird das Gaspedal des Fahrzeugs in einen Steuerungsmechanismus für Beschleunigung und (regeneratives) Bremsen umgewandelt. Die Auswirkung der Position des Pedals hängt von den Fahrbedingungen ab, um das Fahren mit einem Pedal so angenehm und intuitiv zu gestalten wie möglich. Bei korrekter Verwendung, durch korrekte Aktivierung und vorausschauendes Fahren werden Sie feststellen, dass Sie das Bremspedal in einem DAF Electric-Lkw kaum mehr benötigen.

ÜBER REGENERATIVES BREMSEN

Eine der einzigartigen Funktionen von Elektrofahrzeugen ist die Energierückgewinnung beim Bremsen. Ist diese aktiviert, fungiert der Elektromotor als Generator, um die kinetische Energie (die Bewegungsenergie) des Fahrzeugs in elektrische Energie umzuwandeln, wodurch die Batterie aufgeladen wird. Insbesondere in städtischen Umgebungen (viele Starts/Stopps) oder bei Bergabfahrten kann der DAF One Pedal Drive eine große Menge Energie zurückgewinnen, die sonst verloren gehen würde. Zusätzlich wird der Verschleiß der Betriebsbremsen massiv reduziert. Regeneratives Bremsen für DAF Electric-Fahrzeuge ist über den DAF One Pedal Drive und durch Betätigen des Bremspedals möglich. Das regenerative Bremsen wird nur durch das Bremspedal aktiviert, wenn eine starke Bremskraft erforderlich ist.

Die Leistung des DAF One Pedal Drive

Die für den DAF One Pedal Drive verfügbare Bremsleistung hängt von verschiedenen Variablen ab. Die maximale Leistung wird durch die Motorleistung und die Batteriekapazität bestimmt. Nachfolgend finden Sie eine Tabelle der verschiedenen Motoren und ihrer jeweiligen maximalen regenerativen Bremsleistung.

Motor			Maximale Leistung des DAF One Pedal Drive			
3 Einstellungen			Batteriesätze Installierte Energie			
33%	67%	100%	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW	210 kW	270 kW	270 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW		270 kW	270 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW		270 kW	270 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW		315 kW	350 kW	350 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW			350 kW	350 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW				350 kW	350 kW	350 kW



Die verfügbare Leistung kann durch bestimmte Bedingungen begrenzt werden. Die Begrenzung kann durch den Ladezustand und die Temperatur der Batterie sowie durch die Motortemperatur ausgelöst werden. An diesem Punkt werden gelbe Blöcke auf der digitalen Instrumententafel angezeigt. Dieser gelbe visuelle Overlay (3) stellt die nicht verfügbare Leistung dar. Der grüne Balken (1) zeigt die Energiemenge an, die gerade zurückgewonnen wird (Bremsleistung). Die grüne Kontrollleuchte (2) zeigt die Aktivierung und gegebenenfalls die Leistungsstufe des regenerativen Bremsens an.

Verwendung des DAF One Pedal Drive

Um den DAF One Pedal Drive zu aktivieren, können Sie am rechten Lenksäulenhebel ziehen. Der Federrückstellhebel erhöht die Bremsstufe, wenn er nach unten gedrückt wird. Wird er länger nach unten gedrückt, schaltet der DAF One Pedal Drive sofort auf die höchste Stufe. Wird er länger nach oben gedrückt, wird sie direkt deaktiviert.

FUNKTIONEN

- One Pedal Drive-System für DAF Electric
- 210, 270, 315 oder 350 kW Bremsleistung
- Maximale Energierückgewinnung
- Optimales Dauerbremsen
- Perfekte Lösung für Stop-and-go-Verkehr
- Komfortable Bedienelemente

VORTEILE

- Gesteigerte Effizienz
- Größere Reichweite
- Verbessertes Fahrverhalten
- Geringerer Verschleiß der Betriebsbremse

