

Konfiguration und Optionen

XF Electric							
	FA 4x2	FAT 6x4	FT 4x2	FAS 6x2	FAW 8x4	FTG 6x2	FTN 6x2

Motor	Leistung (kW)	Energiekapazität (kWh) installiert verfügbar				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		210 185	315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D1	170							
	220		315 277	420 370	525 462			
	270		315 277	420 370	525 462			
PACCAR EX-D2	270		315 277	420 370	525 462			
	310			420 370	525 462			
	350			420 370	525 462			

Batteriekonfigurationen

210 kWh	315 kWh	420 kWh	525 kWh

Highlights

- Erhältlich als
 - Zugmaschine: FT 4x2, FTG 6x2 und FTN 6x2
 - Lkw: FA (4x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) und FAW (8x4)
- Energiekapazität von 210, 315, 420 oder 525 kWh
- Bonus zulässiges Gesamtgewicht: Bis zu 2 Tonnen können bis zum technischen Grenzwert addiert werden
- Effizienter Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe
- Bremswiderstand für Dauerbremsen und zusätzliche Reichweite (nur Kombination)
- Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort der DAF-Lkw der neuen Generation
- Auf dem neuesten Stand in Bezug auf ADAS und Cybersicherheitsanforderungen
- Beste Batteriegarantie: 8 Jahre, 4 MWh/kWh, Gesundheitszustand (SoH) 70 %

Optionen

- Ladekapazität von 150 kW DC (01745), 150 kW DC und 22 kW AC oder 325 kW DC und 22 kW AC (03677) oder 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 oder 90 kW
- Bordsteinfenster (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric zum International Truck of the Year 2026 gekürt

"Bei umfangreichen Probefahrten lobten Jury-Mitglieder den XD und XF Electric für ihre perfektionierten Antriebsstränge und die fast übergangslosen Gangwechsel. Das modulare Fahrzeugkonzept mit einer großen Auswahl an Batterie- und Achskonfigurationen bietet außergewöhnliche Flexibilität sowie hervorragende Gewichtsverteilung. Dadurch können praktisch alle Anwendungsfälle über eine einzige technische Plattform abgedeckt werden", so Florian Engel, Vorsitzender der Jury des International Truck of the Year.

DAF XF Electric

Der XF Electric bietet die ideale Lösung für den umweltfreundlichen Transport verschiedener Güter – vom regionalen Verteilverkehr bis hin zum Fernverkehr. Dank seines leistungsstarken Elektromotors, der Möglichkeit einer Ladung mit Gleichstrom von bis zu 325 kW, der modularen Batteriekapazität, Fahrgestellkonfigurationen und eines ePTO mit 25 oder 90 kW bietet der XF Electric die optimale Premium-Lösung für den nachhaltigen Transport.

NEUES ERSCHEINUNGSBILD DER DAF-LKW DER NEUEN GENERATION

Der XF Electric ist mit seinen speziellen Fahrerhausmerkmalen hinsichtlich Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort natürlich durch und durch ein DAF-Produkt der neuen Generation. Darüber hinaus ist der XF Electric auf dem neuesten Stand bezüglich ADAS-Entwicklungen und Cybersicherheitsvorschriften.

ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte elektrische Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe (270 bis 350 kW) bietet eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Außerdem wird beim Bremsen mithilfe der e-Drive-Steuerung die elektrische Energie zurückgewonnen. Dank der Verwendung von Komponenten des Antriebsstrangs, die von DAF-Dieselfahrzeugen übernommen wurden und sich in puncto Zuverlässigkeit bewährt haben, haben Sie die Qual der Wahl.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Um die Effizienz zu maximieren, kann die DAF One Pedal Drive aktiviert werden, damit der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wenn regeneratives Bremsen über den rechten Hebel aktiviert wird, kann der Lkw nur mit dem Gaspedal gesteuert werden. Die Auswirkung der Position des Pedals hängt von den Fahrbedingungen ab, um das Fahren mit einem Pedal so angenehm und intuitiv zu gestalten wie möglich. Die maximale verfügbare Bremsleistung umfasst drei Stufen (33 %, 67 % und 100 % der maximalen Motorleistung) und kann manuell über den rechten Hebel eingestellt werden.

DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen, d. h. beim Bremsen über einen längeren Zeitraum, z. B. bei Bergabfahrten, wird der Großteil der Energie wieder zurückgewonnen. In einigen Fällen ist die erforderliche Energiekapazität nicht vollständig verfügbar und der Bremswiderstand übernimmt. Auf diese Weise wird eine Dauerbremsung sichergestellt, und es ist keine zusätzliche Energiereserve erforderlich, was zu mehr nutzbarer Energiekapazität führt. Anders ausgedrückt: Der Fahrer profitiert jederzeit von einer längeren Reichweite.

GUTE VORBEREITUNG FÜR AUFBAUHERSTELLER

Mit denselben Eigenschaften wie sein dieselbetriebenes Gegenstück ist der XF Electric für Aufbauten konzipiert. Durch die Möglichkeit, auf einer Seite keine Batterien einzubauen, sowie die verschiedenen Optionen zur Anordnung um die Batterien bietet er optimale Flexibilität. Ein elektrischer Nebenantrieb (ePTO) mit 25 oder 90 kWh ist optional für den XF Electric erhältlich.

ENERGIEKAPAZITÄT

Der XF Electric bietet Batterieenergie in verschiedenen Konfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 315 bis 525 kWh. Die LFP-Batterien bieten eine Entladetiefe von 88 %. Die verfügbare Energiemenge beträgt daher 277, 370 bzw. 462 kWh.

BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

LFP-Batterien, die von DAF mit seinen Elektro-Lkw der früheren Generation in der Lkw-Branche eingeführt wurden, bieten die längste Lebensdauer sowie beste Nachhaltigkeit und Sicherheitseigenschaften. LFP-Batterien werden ohne seltene Erden hergestellt und sind damit die beste zukunftssichere Lösung. Darüber hinaus bietet DAF die beste Batteriegarantie der Branche mit einem Gesundheitszustand (SoH) von 70 % nach 8 Jahren oder einem Energieverbrauch von 4 MWh/kWh, was 4.000 Ladezyklen entspricht.

EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Natürlich bieten die DAF-Lkw der neuen Generation das beste aerodynamische Fahrgestell- und Fahrerhausdesign der Branche, vor allem in Kombination mit dem DAF Digital Vision System und DAF Corner View. Wenn die e-Drive-Steuerung so häufig wie möglich verwendet wird, kann die Reichweite insbesondere im städtischen Einsatz erweitert werden. Der XF Electric kann je nach Last, Konfiguration, Route und Fahrweise bis zu 500 Kilometer fahren.

LADEVORGANG

Der XF Electric bietet Möglichkeiten zum Aufladen sowohl mit Wechselstrom (bis zu 22 kW) als auch Gleichstrom für eine schnelle Aufladung mit 150 oder 325 kW.