




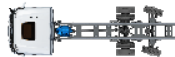





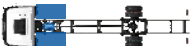













Konfiguration und Optionen

XG Electric						
	FT 4x2		FAS 6x2		FAT 6x4	
	FTG 6x2		FAN 6x2		FAW 8x4	
	FTN 6x2					

Motor	Leistung (kW)	Energiekapazität (kWh) installiert verfügbar			XG Cab
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462	
	310		420 370	525 462	
	350		420 370	525 462	

DAF XG Electric

Batteriekonfigurationen

315 kWh	420 kWh		525 kWh
			
			
			
			



Highlights

- Erhältlich als
 - Zugmaschine: FT 4x2, FTG 6x2 und FTN 6x2
 - Lkw: FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) und FAW (8x4)
- Energiekapazität von 315, 420 oder 525 kWh
- Bonus zulässiges Gesamtgewicht: Bis zu 2 Tonnen können bis zum technischen Grenzwert addiert werden
- Effizienter Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe
- Bremswiderstand für Dauerbremsen und zusätzliche Reichweite (nur Kombination)
- Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort der DAF-Lkw der neuen Generation
- Auf dem neuesten Stand in Bezug auf ADAS und Cybersicherheitsanforderungen
- Beste Batteriegarantie: 8 Jahre, 4 MWh/kWh, Gesundheitszustand (SoH) 70 %

Optionen

- Ladekapazität von 150 kW DC (01745), 150 kW DC und 22 kW AC (01749) oder 325 kW DC und 22 kW AC (03677) oder 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 oder 90 kW
- Bordsteinfenster (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XG Electric

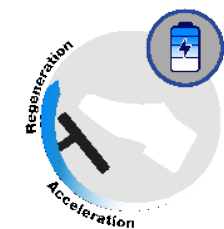
Der XG Electric ist die optimale Lösung für den emissionsfreien Fernverkehr. Das Modell kombiniert das beste Fahrerhaus auf dem Markt mit dem bequemsten elektrischen Antriebsstrang, sodass sich Fahrer auch unterwegs wie zu Hause fühlen. Dank seines leistungsstarken Elektromotors, der Möglichkeit einer Ladung mit Gleichstrom von bis zu 325 kW, der modularen Batteriekapazität, Fahrgestellkonfigurationen und eines ePTO mit 25 oder 90 kW bietet der XG Electric die optimale Premium-Lösung für den nachhaltigen Fernverkehr.

NEUES ERSCHEINUNGSBILD DER DAF-LKW DER NEUEN GENERATION

Der XG Electric ist mit seinem charakteristischen längeren Fahrerhaus mit speziellen Fahrerhausmerkmalen hinsichtlich Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort natürlich durch und durch ein DAF-Produkt der neuen Generation. Darüber hinaus ist der XG Electric auf dem neuesten Stand bezüglich ADAS-Entwicklungen und Cybersicherheitsvorschriften.

ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte elektrische Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe (270 bis 350 kW) bietet eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Außerdem wird beim Bremsen mithilfe der e-Drive-Steuerung die elektrische Energie zurückgewonnen. Dank der Verwendung von Komponenten des Antriebsstrangs, die von DAF-Dieselfahrzeugen übernommen wurden und sich in puncto Zuverlässigkeit bewährt haben, haben Sie die Qual der Wahl.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Um die Effizienz zu maximieren, kann die DAF One Pedal Drive aktiviert werden, damit der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wenn regeneratives Bremsen über den rechten Hebel aktiviert wird, kann der Lkw nur mit dem Gaspedal gesteuert werden. Die Auswirkung der Position des Pedals hängt von den Fahrbedingungen ab, um das Fahren mit einem Pedal so angenehm und intuitiv zu gestalten wie möglich. Die maximale verfügbare Bremsleistung umfasst drei Stufen (33 %, 67 % und 100 % der maximalen Motorleistung) und kann manuell über den rechten Hebel eingestellt werden.

DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen, d. h. beim Bremsen über einen längeren Zeitraum, z. B. bei Bergabfahrten, wird der Großteil der Energie wieder zurückgewonnen. In einigen Fällen ist die erforderliche Energiekapazität nicht vollständig verfügbar und der Bremswiderstand übernimmt. Auf diese Weise wird eine Dauerbremsung sichergestellt, und es ist keine zusätzliche Energiereserve erforderlich, was zu mehr nutzbarer Energiekapazität führt. Anders ausgedrückt: Der Fahrer profitiert jederzeit von einer längeren Reichweite.

PLANUNG

Über das spezielle DAF Electric-Menü können Sie das Aufladen planen, wann immer es Ihnen passt. Das bedeutet, dass Sie Energiepreisschwankungen und die Verfügbarkeit von Ladegeräten zu Ihrem Vorteil nutzen können. Darüber hinaus können Sie dem Lkw genau mitteilen, wann Sie die Fahrt antreten möchten. So wird sichergestellt, dass das Fahrerhaus die perfekte Temperatur aufweist, wenn Sie losfahren wollen. Natürlich sind diese Funktionen auch in PACCAR Connect verfügbar, einschließlich der Sichtbarkeit verfügbarer Ladestationen.

ENERGIEKAPAZITÄT

Der XG Electric bietet Batterieenergie in verschiedenen Konfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 315 bis 525 kWh. Die LFP-Batterien bieten eine Entladetiefe von 88 %. Die verfügbare Energiemenge beträgt daher 277, 370 bzw. 462 kWh.

BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

LFP-Batterien, die von DAF mit seinen Elektro-Lkw der früheren Generation in der Lkw-Branche eingeführt wurden, bieten die längste Lebensdauer sowie beste Nachhaltigkeit und Sicherheitseigenschaften. LFP-Batterien werden ohne seltene Erden hergestellt und sind damit die beste zukunftssichere Lösung. Darüber hinaus bietet DAF die beste Batteriegarantie der Branche mit einem Gesundheitszustand (SoH) von 70 % nach 8 Jahren oder einem Energieverbrauch von 4 MWh/kWh, was 4.000 Ladezyklen entspricht.

EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Natürlich bieten die DAF-Lkw der neuen Generation das beste aerodynamische Fahrgestell- und Fahrerhausdesign der Branche, vor allem in Kombination mit dem DAF Digital Vision System und DAF Corner View. Wenn die e-Drive-Steuerung so häufig wie möglich verwendet wird, kann die Reichweite insbesondere im städtischen Einsatz erweitert werden. Der XG Electric kann je nach Last, Konfiguration, Route und Fahrweise bis zu 500 Kilometer fahren.

LADEVORGANG

Der XG Electric bietet Möglichkeiten zum Aufladen sowohl mit Wechselstrom (bis zu 22 kW) als auch Gleichstrom für eine schnelle Aufladung mit 150 oder 325 kW.

