

Retardersysteme

Erhöhte Sicherheit – Verlängerte Lebensdauer der Betriebsbremse



Sicheres und zuverlässiges Bremsen

Die Bremsen von schweren Nutzfahrzeugen müssen starken Belastungen standhalten. Dies gilt nicht nur bei langen, steilen Bergabfahrten und auf kurvigen Nebenstraßen, sondern auch bei starkem Verkehrsaufkommen. Unter solchen Bedingungen ist ein zusätzliches Retardersystem unerlässlich, um ein sicheres und zuverlässiges Bremsen zu gewährleisten und den Verschleiß der Bremsklötze zu reduzieren.

Die Funktionen des Retarders werden hierfür vollständig in die Betriebsbremse integriert. Es sind zwei verschiedene Retardersysteme verfügbar:

- Der Primär-Retarder MX Engine Brake mit Auspuffbremse wird in den Motor integriert und ist am effektivsten bei höheren Drehzahlen.
- Der Sekundär-Retarder ZF-Intarder wird in das Getriebe integriert und ist sehr effektiv bei Fahrzeuggeschwindigkeiten von über 50 km/h.

Drehmomentsteuerung

Im Modus "Drehmomentsteuerung" können mit dem rechten Lenksäulenschalter drei unterschiedliche Bremsmomentniveaus ausgewählt werden.

MX Engine Brake

MX Engine Brake ist eine hydraulisch betriebene Kompressionsbremse in Kombination mit einer Drosselklappe in der Auspuffanlage.

Die Bremskraft ist unabhängig von der Motortemperatur und steigt bis auf max. 340 kW beim MX-11-Motor und auf max. 360 kW beim MX-13-Motor.

ZF-Intarder

Der ZF-Intarder ist ein hydrodynamischer Retarder. Die Bremsleistung beträgt maximal 500 kW, sofern sie nicht durch eine zu hohe Motortemperatur beeinträchtigt wird.

Unsere Retarder-Empfehlung

Es gibt keine allgemeingültige Antwort auf die Frage, welchen Retarder Sie bevorzugen sollten. Neben der Leistung spielen auch noch andere Faktoren wie die Betriebsbedingungen, die Art der befahrenen Route, das Zusatzgewicht, der Fahrkomfort, der Kraftstoffverbrauch oder der Einkaufspreis eine Rolle. Von den spezifischen Eigenschaften der beiden Retardersysteme können einige allgemeine Richtlinien abgeleitet werden.

Retardersysteme

Erhöhte Sicherheit – Verlängerte Lebensdauer der Betriebsbremse

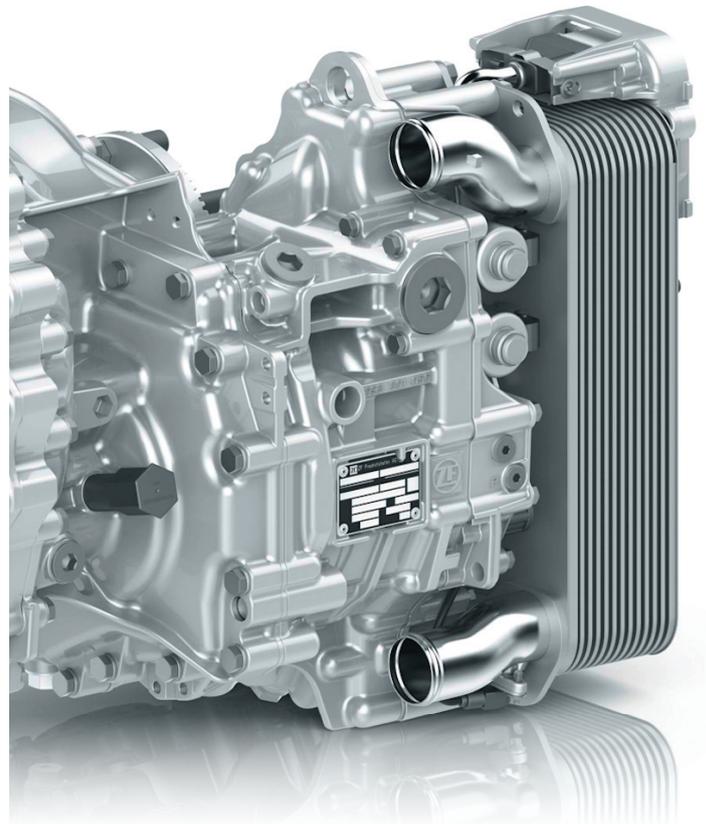
Für die meisten Anwendungen ist die Motorbremse MX Engine Brake die beste Wahl. Ihre Funktionstüchtigkeit ist nicht von der Fahrgeschwindigkeit oder der Motortemperatur abhängig, sie wiegt nur 15 kg und wirkt sich nicht auf den Kraftstoffverbrauch aus.

Schwertransport

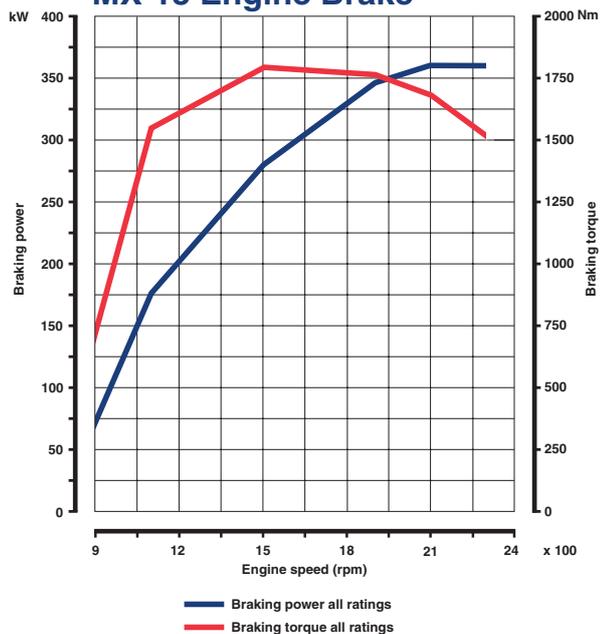
Für den Schwertransport empfehlen wir eine Kombination aus MX Engine Brake und ZF-Intarder. Die Motorbremse ist für Bergabfahrten bei geringer Geschwindigkeit unabdingbar, und diese Kombination bietet auch in höheren Drehzahlbereichen eine durchgängig hohe Bremsleistung.

Der ZF-Intarder liefert die beste Leistung bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Trotz seines höheren Preises und größeren Gewichts (80 kg) sollte eine Anschaffung vor allem bei Anwendungen mit schnellen Bergabfahrten unbedingt erwogen werden.

Eine Dauerbremsanlage kann durch die hohe Motortemperatur gestört werden. Durch viskose Reibung im Ölkreislauf wird der Kraftstoffverbrauch geringfügig beeinflusst.



MX-13 Engine Brake



ZF Intarder - TraXon

