

DAF – LED-Technologie



LED-Scheinwerfer

Gute Sicht bei Nachtfahrten ist von entscheidender Bedeutung. Ursprünglich waren Lkw mit Glühlampen ausgestattet. Die Effektivität der Scheinwerfer wurde durch die Erhöhung der Leistung der Glühlampen und durch bessere Reflektoren und Linsen stetig verbessert.

Auf der Suche nach einem natürlicheren und helleren Licht wurden ab der Mitte der 80er Jahre Halogenscheinwerfer eingesetzt. Halogenlampen haben eine größere Ausleuchtzone als Glühlampen und eine 10 Mal längere Lebensdauer. Am Anfang dieses Jahrhunderts wurden die Lichtausbeute und Lebensdauer durch fluoreszierendes Xenonlicht weiter erhöht.

DAF LED-Scheinwerfer

DAF war der erste Lkw-Hersteller, der bei den Modellen CF und XF LEDs für seine Scheinwerfer nutzte. Die Vorteile der LED-Leuchten im Vergleich zu Xenonlicht sind offensichtlich:

- Erhöhte Lichtausbeute bei geringerem Energieverbrauch
- Helleres Licht mit dem Tageslicht ähnelnder Farbe
- Homogene Lichtverteilung
- Breitere und tiefere Ausleuchtzone
- Lebensdauer größer als die des Fahrzeugs

DAF – LED-Technologie



Halogen



Xenon



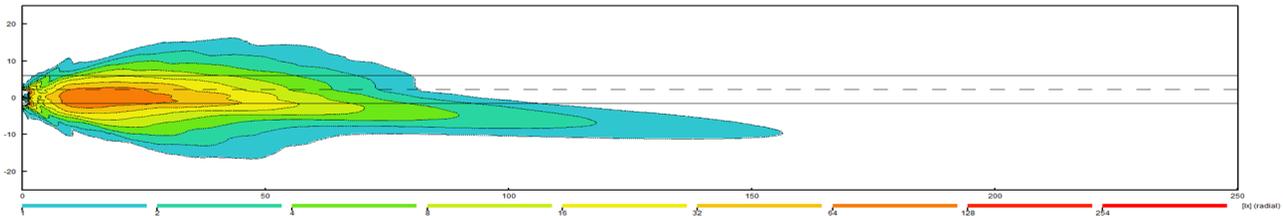
LED

Vorteile für den Fahrer

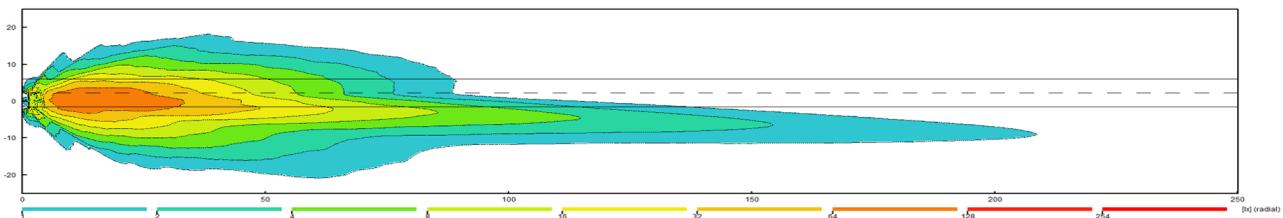
- Eine natürliche Sicht und homogene Lichtverteilung verhindern die Ermüdung des Fahrers
- Die große Ausleuchtzone erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr
- Kein Austausch von LEDs am Straßenrand

Vorteile für den Fuhrparkbetreiber

- Niedriger Energieverbrauch
- Keine Wartung erforderlich, maximale Verfügbarkeit des Fahrzeugs, keine Ausfallzeiten
- Die ausgezeichnete Sicht verbessert die Aufmerksamkeit des Fahrers und die Verkehrssicherheit



Halogenscheinwerfer



LED-Scheinwerfer

Hinweis: LED-Scheinwerfer sind bei den Modellen CF und XF mit MX-11 oder MX-13-Motor verfügbar. Je nach der Konfiguration von Achse und Aufhängungstyp sind LED-Scheinwerfer möglicherweise nicht für bestimmte Fahrzeugmodelle verfügbar.

DAF – LED-Technologie



LED-Schlussleuchten

Der Einsatz von LED-Schlussleuchten an sich ist nicht neu in der Lkw-Branche. Die optionalen DAF LED-Schlussleuchten sind es jedoch sicherlich. Sie unterscheiden sich durch beeindruckende Merkmale wie das Tagfahrlicht für die Fahrtrichtungsanzeiger und eine leuchtende Umrandung der Heckleuchten eindeutig von anderen Marken.

Die hochmodernen DAF LED-Schlussleuchten tragen nicht nur zur Verbesserung des Gesamterscheinungsbilds des Fahrzeugs bei, sondern auch zu einer Verbesserung der Sicherheit im Straßenverkehr durch eine bessere Sicht und Sichtbarkeit beim Abbiegen.

Im Vergleich zu Glühlampen verbrauchen die LED-Schlussleuchten deutlich weniger Energie (ca. 3 W anstatt 21 W), während die Lebensdauer der LEDs die des Fahrzeugs überdauert.

DAF – LED-Technologie



LED-Tagfahrlicht

Für maximale Zuverlässigkeit, minimalen Energieverbrauch und für optimale Sicht auch bei hellem Tageslicht werden LEDs beim Tagfahrlicht der DAF-Fahrzeuge eingesetzt.

LED-Arbeitsscheinwerfer

Arbeitsscheinwerfer hinter der Kabine oder im hinteren Überhang des Fahrgestells helfen beim Anschluss eines Anhängers/Aufliegers oder dem sicheren Betrieb von Verladesystemen für Aufbauten. DAF verwendet LED-Technik wegen der hellen und homogenen Lichtverteilung.

Zusammenfassung

DAF setzt auf eine umfangreiche Verwendung von LED-Technik für die Außenbeleuchtung des Fahrzeugs, da LED-Licht sehr effizient ist, keine Wartung erfordert und die beste Sicht unter verschiedenen Bedingungen bietet.

