

Sitzesortiment neue Baureihe CF



Hervorragender Komfort

Fahrzeuge der DAF-Baureihe CF werden in vielen unterschiedlichen Einsatzbereichen genutzt, wie im Verteilerverkehr, im Baugewerbe und bei städtischen Betrieben – auf Autobahnen, Baustellen oder sogar auf holprigen Geländepisten. Unabhängig von den Bedingungen ist für gesundes und sicheres Arbeiten höchstmöglicher Sitzkomfort gefragt. DAF hat in enger Zusammenarbeit mit dem Sitzhersteller ein topmodernes Sitzprogramm entwickelt, das keinen Fahrerwunsch offenlässt.

Die vier verschiedenen Ausführungen des luftgefederten Sitzes bieten neben exzellentem Komfort eine ergonomische, intuitive Funktionssteuerung. Alle zeichnen sich durch eine integrierte Kopfstütze, einen Dreipunkt-Sicherheitsgurt, umfangreiche Verstellmöglichkeiten der Sitzposition, eine pneumatische Lendenstütze und – abhängig vom Sitztyp – eine zweistufige Sitzheizung in Sitzkissen und Rückenlehne aus.

Ein komfortabler Arbeitsplatz – auch nach Stunden






Einmal auf die persönlichen Bedürfnisse eingestellt, findet der Fahrer seine komfortable Sitzposition immer wieder, ohne den Sitz jedes Mal neu einstellen zu müssen – ein großer Vorteil im Verteilerverkehr. Neue Polsterungsmaterialien wurden sorgfältig ausgewählt, nicht nur im Hinblick auf höchsten Komfort, sondern auch auf ihre Verschmutzungsschutz- und Reinigungsqualitäten. Atmungsaktive Materialien, kombiniert mit einer dicken, Feuchtigkeit aufnehmenden Schicht, sorgen für ein optimales Mikroklima und höchsten Komfort den ganzen Tag.

Der Sitz Xtra Leather Air verfügt über eine attraktive Polsterung aus Vollleder mit einem Doppelfarbtönen und dekorativen Doppelnähten als perfekte Ergänzung zur Innenverkleidung des Fahrerhauses im Exclusive-Design. Dieser Sitz kann mit dem Lenkrad mit Lederüberzug im Exclusive-Design kombiniert werden.

Intuitive Steuerung

Eine ergonomische Steuerung war eine der wichtigsten Vorgaben in der Entwicklungsphase. Große Bedienelemente sind in logischer Weise so angeordnet, dass sie leicht zu finden sind und ihre Funktionen kaum falsch bedient werden können.

Sitzesortiment neue Baureihe CF

| | Basic ¹⁾ | Comfort | Luxury | Super | Xtra Leather |
|--|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |
| Federung | Fest | Luft | Luft | Luft | Luft |
| Vierstufige Sitzpolsterdämpfung | - | - | • | • | • |
| Schnellabsenkeinstellung | - | • | • | • | • |
| Längs-/Höhenverstellung (mm) | 220/- | 220/145 | 220/145 | 220/145 | 220/145 |
| Rückenlehnenwinkel und Sitzkissenlänge verstellbar | • | • | • | • | • |
| Verstellbare Schulterstütze | - | - | • | • | • |
| Sitzneigung verstellbar | - | • | • | • | • |
| Polster für Lendenwirbelstütze, Mitte – unten | - | • | • | • | • |
| Polster für Lendenwirbelstütze, Mitte – oben | - | - | • | • | • |
| Polster für Lendenwirbelstütze, links – rechts | - | - | • | • | • |
| Zweistufige Heizung | - | - | • | • | • |
| Aktive Sitzbelüftung | - | - | - | • | • |
| Sicherheitsgurthöhe verstellbar (mm) | - | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Sitzpolster | Stoff | Stoff | Stoff | 2) | Leder |

1) Nur als Beifahrersitz erhältlich

2) Sitzpolster für den Super Air:

- Vorderer Teil des Sitzkissens und oberer Teil der Rückenlehne: Stoff
- Hinterer Teil des Sitzkissens, Seitenabstützungen und unterer Teil der Rückenlehne: Alcantara
- Linke und rechte Sitzseite sowie Kopfstütze: Leder

Verstellbare Armlehne auf der Innenseite

Eine verstellbare Armlehne an der Innenseite des Fahrersitzes ist optional erhältlich. Da die Armlehne selbst im umgeklappten Zustand das einfache Erreichen des Schalthebels behindert, wird sie bei Handschaltgetrieben für Anwendungen, die häufige Gangwechsel erfordern, nicht empfohlen.

Die optional erhältliche Armlehne an der Innenseite des Fahrersitzes Xtra Leather Air wird mit Lederüberzug geliefert.

Der Fahrersitz Xtra Leather Air kann mit dem Lenkrad mit Lederüberzug im Exclusive-Design kombiniert werden.

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.