

# Fahrerhäuser – Baureihe LF

## Außenausstattung



### Das Fahrerhaus für den Stadtverkehr

Das Fahrerhaus des LF lässt die Verwandtschaft zu den Fahrerhäusern von XF und CF von außen klar erkennen. Ein großer Kühlergrill, der mit einer silbernen Leiste mit dem DAF-Logo an den unteren Kanten der drei breiten horizontalen Öffnungen verziert ist, sowie ansprechende und gleichzeitig funktionale Scheinwerferverkleidung und Stoßfänger aus galvanisiertem Stahl.

Beim näheren Hinsehen fällt an der Fahrerhausvorderseite noch ein weiteres Qualitätsmerkmal auf: der perfekte Sitz und die hervorragende Verarbeitung, die sich aus einer hohen Formstabilität der verschiedenen Karosserieteile, aus exakt definierten Spaltmaßen zwischen den Karosserieteilen und dem Fehlen von Zwischenabdeckungen für die unterschiedlichen Gewichtsklassen ergibt.

In der Innenstadt oder auf Regionalstraßen: das LF-Fahrerhaus für den Verteilerverkehr macht immer eine gute Figur. Geschmackvolle Gestaltung, robuster Aufbau und exakte Verarbeitung: Das Fahrerhaus des LF strahlt in jeglicher Hinsicht Qualität aus.

### Gut manövrierbar, robust und schön anzusehen

Das Fahrerhaus des LF wurde speziell für den Verteilerverkehr konzipiert: Leichter Einstieg, hervorragende Sicht, kompakt und gut manövrierbar. Mit optionalem unterem Bordsteinfenster in der Beifahrertür für noch mehr Sicherheit.

Im dichten und chaotischen Innenstadtverkehr sollte das Fahrzeug nicht für kleine, aber kostspielige Schäden anfällig sein. Da Fahrzeuge im innerstädtischen Verteilerverkehr jedoch mehr als bei jeder anderen Anwendung der öffentlichen Betrachtung ausgesetzt sind, muss das Fahrerhaus einen angenehmen Anblick bieten.

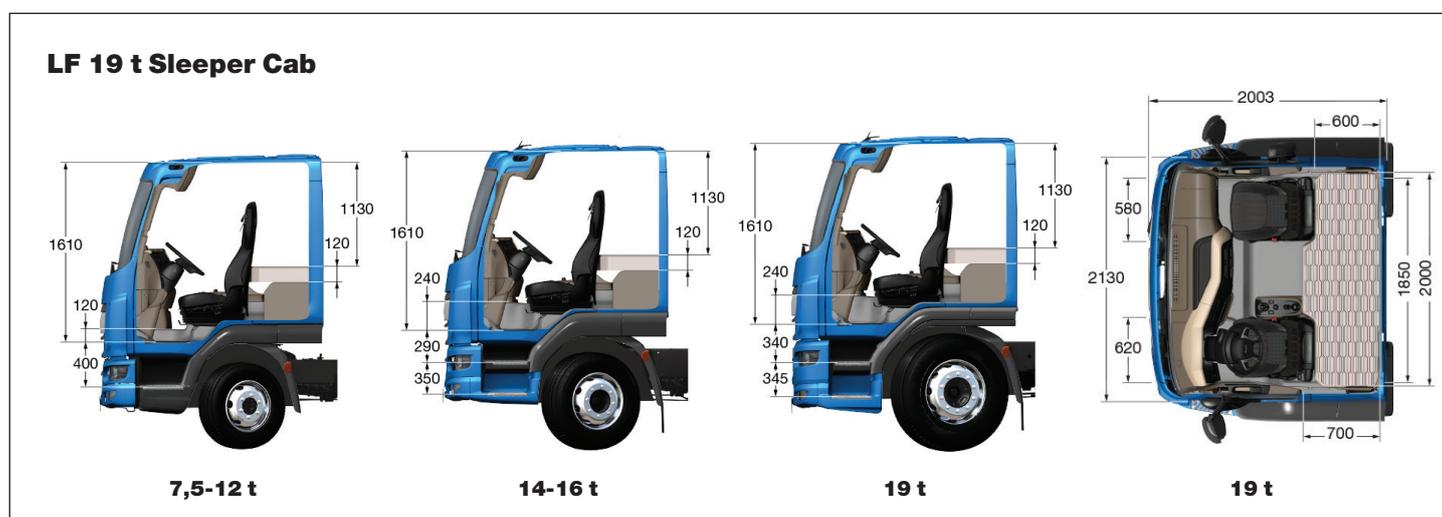
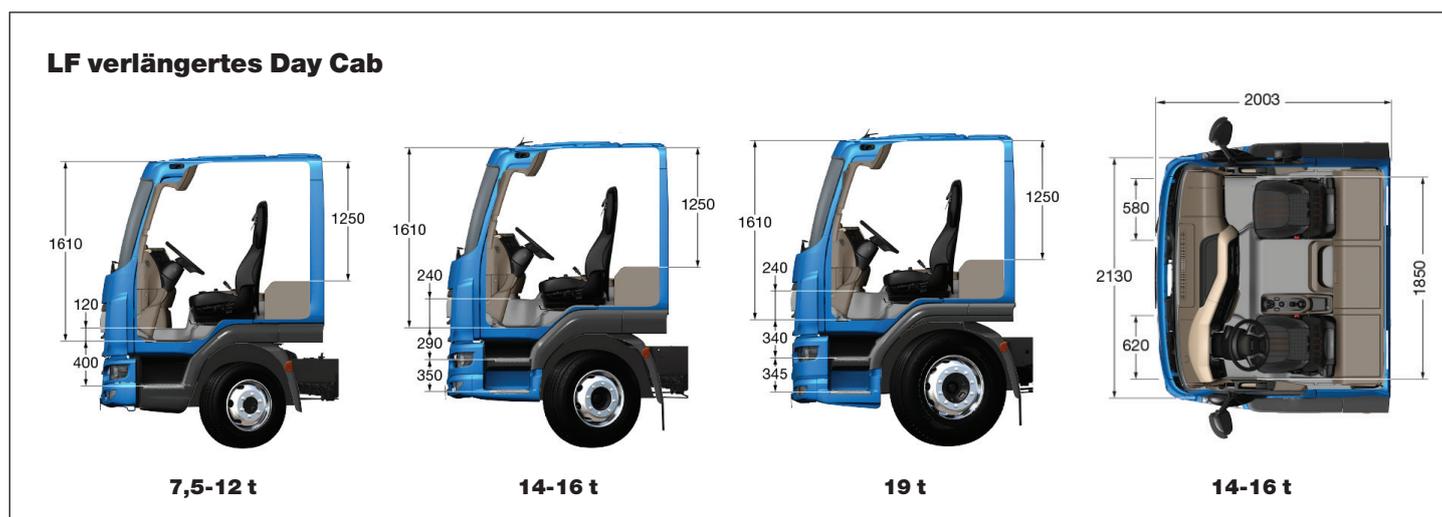
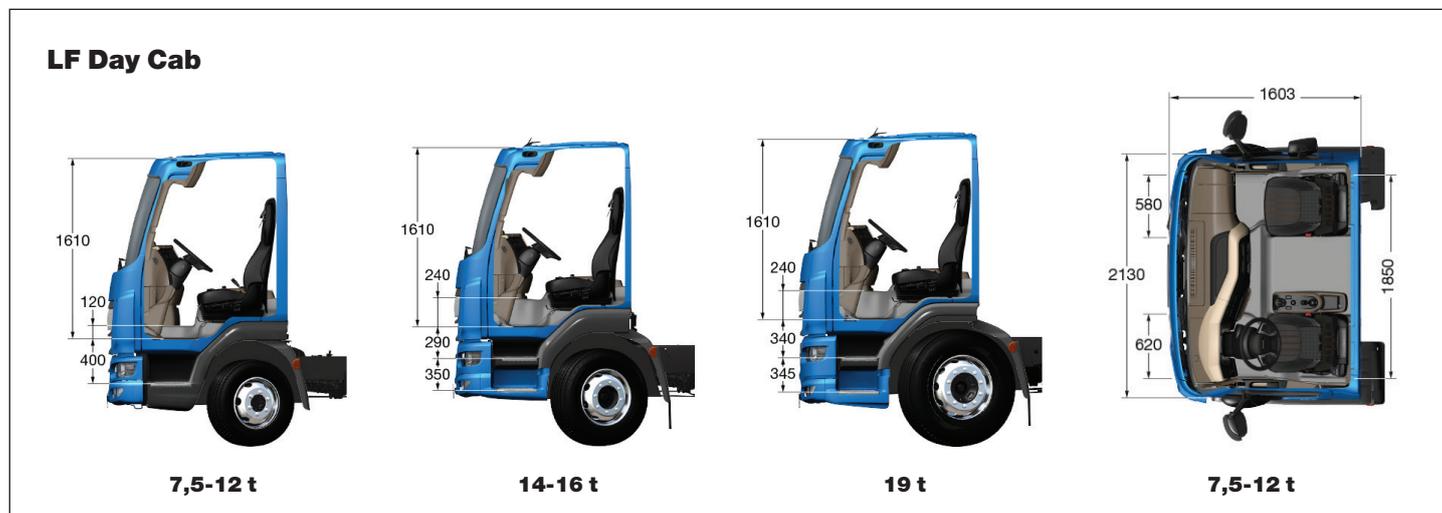
### Fahrerhausgestaltung

Das Erscheinungsbild des LF-Fahrerhauses wird im Wesentlichen durch den großen Windschutzscheibenbereich und den tiefen, breiten Grill bestimmt. Eine silberfarbene Leiste mit DAF-Emblem ziert den oberen Bereich des Grills. Drei breite Kühlöffnungen mit Wabengittern und Silberstreifen an den unteren Kanten im oberen und unteren Grill sorgen für den Eindruck eines einteiligen Fahrerhauses vom Dach bis zum Stoßfänger. An prominenter Stelle unterhalb der Windschutzscheibe steht viel Platz für Firmennamen und -logo zur Verfügung. Im unteren Fahrerhausbereich dominieren die neue Scheinwerferverkleidung und ein wohlgeformter vorderer Stoßfänger. Je nach Radgröße wird eine der drei verschiedenen Tiefen der Scheinwerferverkleidung verwendet.



# Fahrerhäuser – Baureihe LF

## Abmessungen



# Fahrerhäuser – Baureihe LF

## Innenraum



### **Innenraumgestaltung und Verkleidungen**

Eine neue Instrumententafel, neue Sitze sowie neue Schlaflieden- und Vorhangmaterialien für das Sleeper Cab schaffen einen frischen und neuen Look. Dank der Funktionen, die den Fahrer unterstützen und die Ergonomie verbessern, wird das Fahren des LF sogar noch entspannter.

### **Fahrbetrieb**

Neben dem modernen Aussehen zeichnet sich das Armaturenbrett durch Bedienelemente, Komfort und Ergonomie aus. Neue Schalter des Armaturenbretts, ein Multifunktions-Hauptbeleuchtungsschalter und eine Instrumententafel, die mit ihrem 5-Zoll-Vollfarb-TFT-Display und dem Driver Performance Assistant unmittelbar alle Aufmerksamkeit auf sich zieht. Schalter mit ähnlichen Funktionen werden zum leichten Auffinden in Gruppen zusammengefasst. Das Seiten-Armaturenbrett verfügt über einen Doppel-DIN-Schacht und bei Handschaltgetriebe über einen Schalthebel auf einer Konsole an der Armaturentafel.

### **Sitze**

Die Sitze für den LF wurden für erstklassigen Sitzkomfort entwickelt. Die Materialien und Schaumstoffe werden sorgfältig ausgesucht, um dauerhaft ein optimales Mikroklima zu gewährleisten. Die atmungsaktiven Sitzbezüge sind geschmackvoll gestaltet und perfekt auf die Farbgebung des Fahrerhausinnenraums abgestimmt.

### **Beifahrerdoppelsitzbank**

Eine Beifahrerdoppelsitzbank mit dem gleichen Sitzbezug wie für Fahrer- und Beifahrersitze ist für das Day Cab und das verlängerte Day Cab als Option erhältlich. Kopfstützen für beide Sitze und eine klappbare Armlehne für den mittleren Sitz sind für das Day Cab als Option erhältlich, beim verlängerten Day Cab gehören diese zur Standardausstattung. Gleiches gilt für die klappbare Rückenlehne des mittleren Sitzes, die eingeklappt auch als Tisch genutzt werden kann.

Bei einem Day Cab verfügen beide Insassen über einen Trägheits-sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik, der an der Fahrerhausstruktur befestigt ist. Wenn in einem verlängerten Day Cab eine Beifahrerdoppelsitzbank installiert ist, verfügt der mittlere Sitz über einen Beckengurt.

# Fahrerhäuser – Baureihe LF

## Technische Daten

	Day Cab	Verlängertes Day Cab	Sleeper Cab
			
<b>Leuchten:</b>			
Halogenscheinwerfer mit Lexan-Linsengläsern	●	●	●
Tagfahrleuchten	○	○	○
Nebelleuchten und Kurvenleuchten	○	○	○
Zwei Rundumleuchten	○	○	○
<b>Fahrerhaus, Innenraum:</b>			
Elektrische Fensterheber	●	●	●
Verstellbare Lenksäule	●	●	●
Driver Performance Assistant (DPA)	●	●	●
Beifahrerdoppelsitzbank	○	○	○
Lederlenkrad	○	○	○
DAF Truck Phone Freisprechanlage	○	○	○
Standheizung	-	○	○
Klimaanlage	○	○	○
Dachluke	○	○	○
Motortunnel-Ablagefach	●	-	-
Untere Schlafliège / Vorhänge	-	-	●
Navigations-Radio für Lkw (TNR)	○	○	○
USB-Zubehörschluss	○	○	○
<b>Fahrerhaus, außen:</b>			
Elektrisch beheizte Hauptspiegel	●	●	●
Frontspiegel	●	●	●
Grün getönte Scheiben	●	●	●
Stoßfänger aus verzinktem Stahl	●	●	●
Elektrisch verstellbare Hauptspiegel	○	○	○
Elektrisch beheizte Windschutzscheibe	○	○	○
Stoßfänger + Fahrerhauseinstieg in Fahrerhausfarbe	○	○	○
Sonnenblende außen	○	○	○
Rückfenster	○	-	-

- = Basic
- = optional

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.