

Fahrerhäuser Baureihe XF

Außenausstattung



Das Fahrerhaus für den Fernverkehr

Dank der modernen, abgerundeten Formen mit dem dominanten großen Kühlergrill und einem breiten oberen Bereich aus gebürstetem Aluminium mit einem in Chrom eingefassten DAF-Emblem erkennt man die Fahrerhäuser der XF-Baureihe bereits von Weitem. In Verbindung mit den wundervoll gestalteten Scheinwerfern, optional mit LED-Technologie, und dem vorderen Stoßfänger aus Stahl wurde ein frisches und modernes Aussehen geschaffen. Nebelscheinwerfer, mit oder ohne Kurven-/Abbiegelicht, sind im Stoßfänger integriert. Unter der Windschutzscheibe steht eine große Fläche für den Firmennamen und das Logo des Besitzers zur Verfügung.

Die ansprechenden silbernen Akzente der Lamellen des Kühlergrills, die Lufteinlässe am Stoßfänger und die neue, optionale Sonnenblende (serienmäßig bei Super Space Cab) runden das eindrucksvolle Äußere des Fahrerhauses ab.

Dank großer Einstiegsstufen und Griffe ist die Reinigung der Windschutzscheibe einfach und sicher. Ein Windschutzscheibenwischer mit ausziehbarem Griff ist serienmäßig in allen XF vorhanden und macht die Reinigung noch einfacher und sicherer.

Aerodynamik

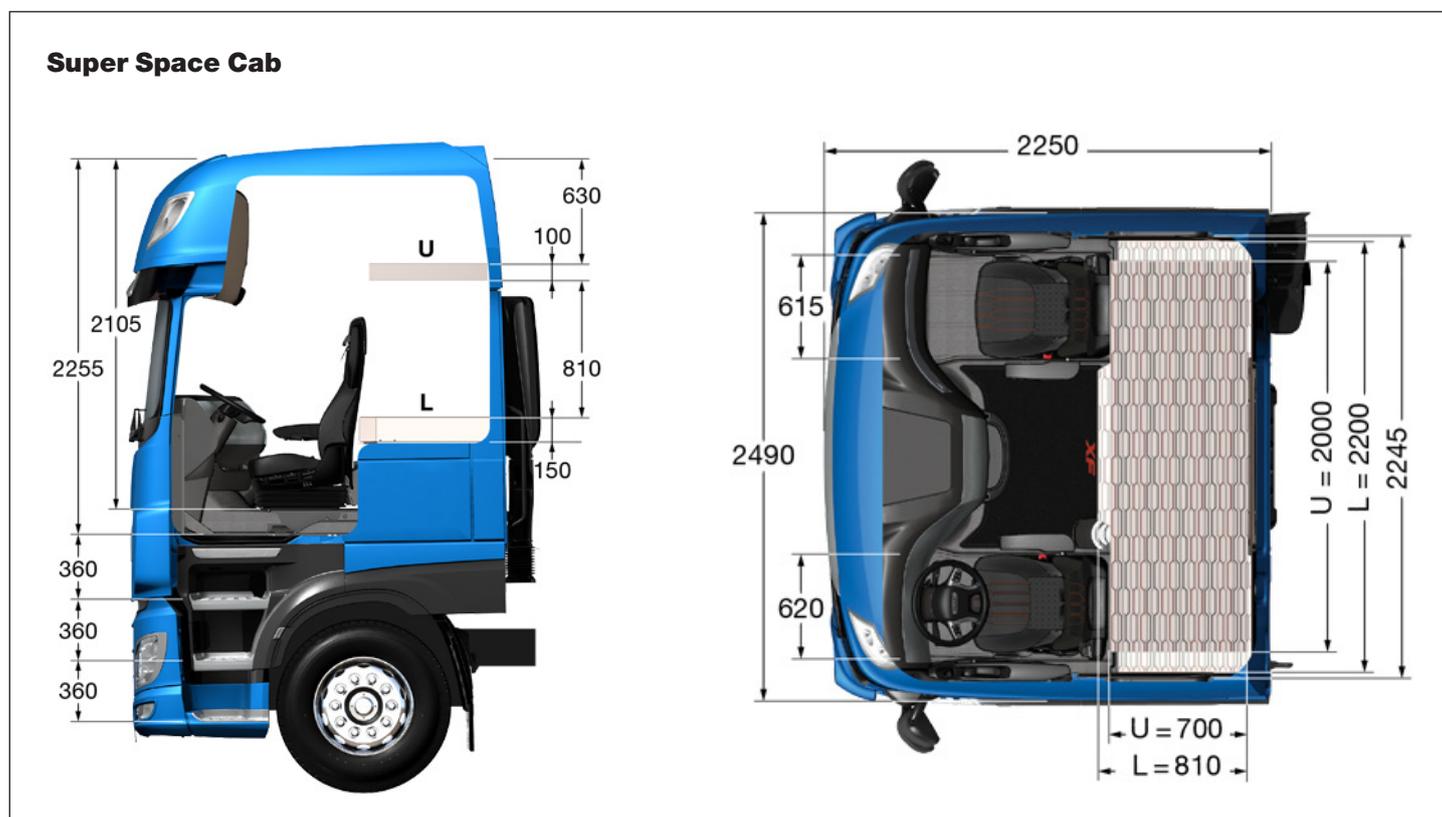
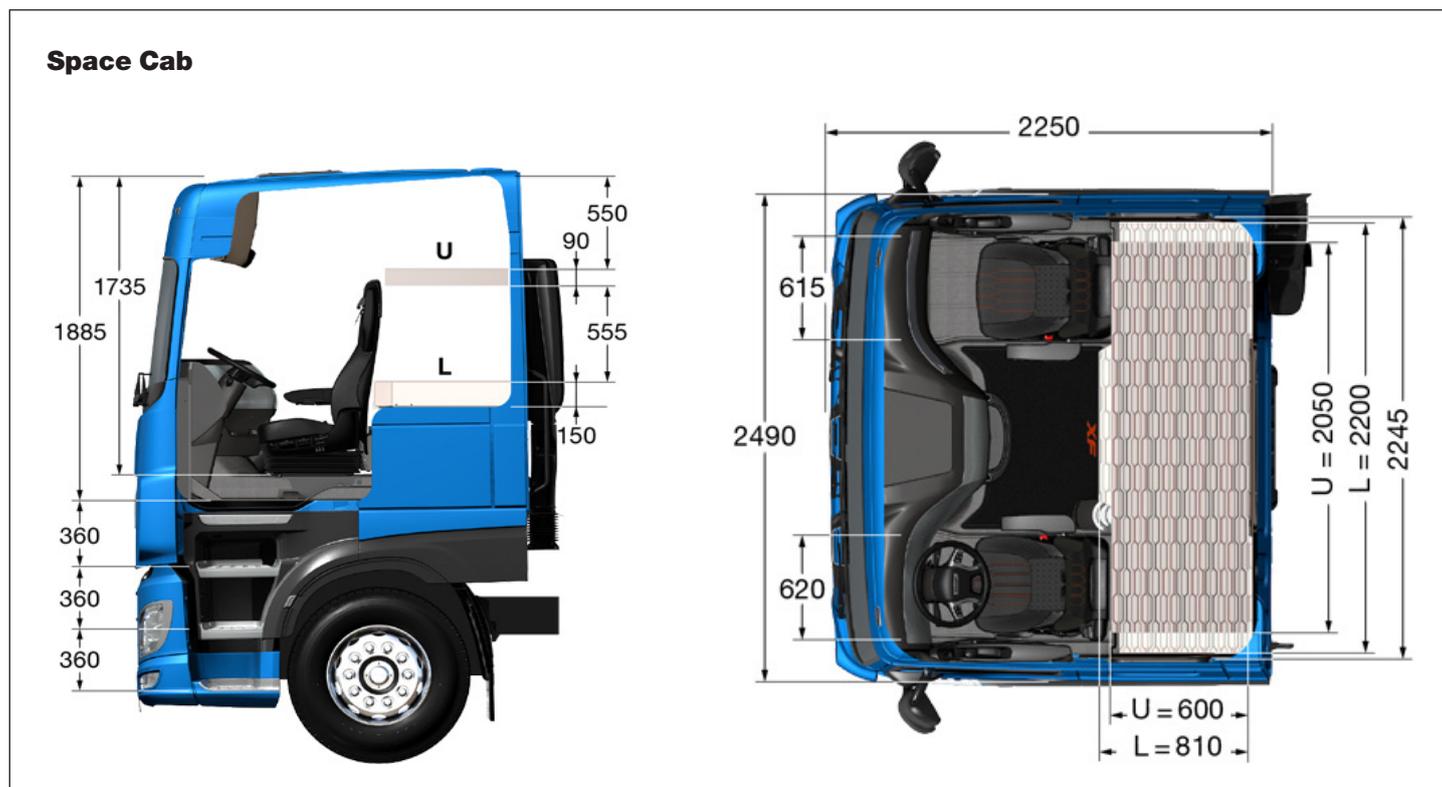
Versteckte, aerodynamische Anpassungen an Kühlergrill und Radlauf sorgen beim XF für eine verbesserte aerodynamische Effizienz.

Deutlich sichtbar ist dagegen das Zubehör für die Luftströmungsoptimierung wie einstellbare und feste Dachspoiler, Seitenfender und Seitenschürzen, die zu einem verringerten Kraftstoffverbrauch beitragen. Die Luftabweiser tragen des Weiteren zur Verbesserung des Gesamterscheinungsbilds des Fahrzeugs und einem positiven Image für den Betreiber bei.

Alle Fahrerhausvarianten sind mit Eckspoilern ausgestattet, die den Luftstrom so an der Fahrerhausseite entlang leiten, dass die Türgriffe und Seitenfenster nicht verschmutzt werden. In die Frontscheinwerfereinheiten sind Luftabweiser integriert, um das Verschmutzen der Fläche unter den Türgriffen zu verhindern.

Fahrerhäuser Baureihe XF

Abmessungen



Fahrerhäuser Baureihe XF

Innenraum



Bewährtes behalten und erweitern

Die markante, rechtwinklige Kastenform und das clevere Layout haben das XF Fahrerhaus zum unerreichten Sieger gemacht und den ersten Platz bei den Zugmaschinen im Fernlastverkehr in Europa gesichert. Aus diesem Grund hat DAF das bewährte Fahrerhauskonzept nicht verworfen, sondern die Grundwerte als Ausgangspunkt für die Entwicklung des neuen Innenraums genutzt.

Innenraumverkleidung

Eine komplett neue Innenraumverkleidung mit neuen Materialien, neuen Farbgebungen, dezenten Verzierungen und überragender Verarbeitung haben den gesamten Innenraum des Fahrerhauses auf ein erkennbar höheres Niveau gebracht.

Fahrbetrieb

Neue Fahrtenschreiber-Abwärtszähler für Restfahrzeit und Ruhezeit, neue Beschriftung und Gestaltung der Instrumententafel, verbesserte kraftstoffsparende Fahreinstellungen, verbesserte PCC, neue Sitzmaterialien, ein komplett neues, einfach zu bedienendes Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage mit optionaler Restwärmefunktion, austauschbare Schalter und serienmäßige silberne Akzente im Lenkrad sind nur einige der Neuerungen, die für mehr Fahrkomfort, Kraftstoffersparnis und Sicherheit sorgen.

Aufenthalt

Der enorme Wohnraum des XF Fahrerhauses blieb unverändert. Ebenso die komfortable Sitzposition auf dem Bett, die serienmäßige ausziehbare Tischplatte in der Mittelkonsole und die großen Staufächer über der Windschutzscheibe für eine Mikrowelle oder eine Kaffeemaschine. Mit der neuen Fahrerhausverkleidung und dem topmodernen Innenraumbeleuchtungs-Schalter mit integrierter Dimmfunktion wird der Aufenthalt im Fahrerhaus des CF sogar noch komfortabler.

Schlafen

Seit jeher gilt der Schlafkomfort im XF-Fahrerhaus mit einer großen, einteiligen Matratze auf der unteren Schlafliège als einer der besten auf dem Markt. Die verbesserte Rückwand-Bedienungstafel mit u. a. Innenbeleuchtungsschalter und optionaler Standheizungssteuerung sowie die Dämmung des Fahrerhauses und spezielle Vorkehrungen, die die Schlafliège vor Kälte und Feuchtigkeit schützen, tragen zu einem höheren Schlafkomfort bei.

Stauraum

Die großen Staufächer über der Windschutzscheibe und der einzigartige, große Stauraum unter der unteren Schlafliège ließen wenig Raum für Verbesserungen. Das gilt auch für den zusätzlichen Stauraum für kleine Gegenstände, der in Form von Steckplätzen für Mautkarten und ausklappbaren Becherhaltern in der Mittelkonsole, die einfach in große Tassenhalter umgewandelt werden können, sowie einem Ablagefach an der Rückwand des Fahrerhauses geschaffen wurde.

Fahrerhäuser Baureihe XF

Technische Daten

	XF Space Cab	XF Super Space Cab
		
Fahrerhausfederung:		
Mechanisch	●	●
Luft	○	○
Zusatzbeleuchtung:		
Nebelleuchten	●	●
Kurven-/Abbiegelichter	○	○
Skylights	-	○
LED-Scheinwerfer	○	○
Anbauteile in Fahrerhausfarbe:		
Fahrerhausstufenbereiche und Kotflügel	○	○
Spiegel	○	○
Luftansaugkanal	○	○
Türgriffe	○	○
Fahrerhaus, Innenraum:		
Innenraumverkleidung Dark Sand oder Exclusive	○	○
Dekoleisten Rustica, Argenta oder Piano Black	○	○
Lenkrad, Leder	○	○
Klimaanlage	●	●
Fahrerhausklimaregelung	○	○
Restwärme	○	○
Automatische Temperaturregelung	●	●
DAF Night Lock	○	○
Kühlbox	○	○
Untere Schlafliede mit Schublade	○	○
Bett:		
Untere Schlafliede – Schaumstoff-Matratze	●	●
Untere Schlafliede – Matratze Xtra Comfort	○	○
Obere Schlafliede – Gepäckfach	●	●
Obere Schlafliede – Schaumstoff-Matratze	○	●
Keine obere Schlafliede	○	-
Mittlerer Vorhang	○	●

- = Basic
- = optional
- = nicht zutreffend

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.