

Sitzesortiment neue Baureihe XF



Hervorragender Komfort

Der DAF XF ist vor allem für den Fernverkehr konzipiert. Dies bedeutet, dass die Fahrer jeden Tag viele Stunden hinter dem Lenkrad verbringen. Für gesunde und sichere Arbeitsbedingungen verdienen die Fahrer höchsten Sitzkomfort und Ergonomie.

Aus diesem Grund wurde das DAF-Sitzesortiment nicht einfach aus einem Zuliefererkatalog ausgewählt, sondern gemeinsam mit dem Sitzhersteller entwickelt, um einen einzigartigen Sitz zu erschaffen, der alles bietet, was ein Fahrer sich wünschen kann.

Die vier verschiedenen Ausführungen des luftgefederten Sitzes bieten neben exzellentem Komfort eine ergonomische, intuitive Funktionssteuerung. Für Sicherheit sorgen eine integrierte Kopfstütze und ein höhenverstellbarer Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Alle Sitze bieten eine Längs- und Höhenverstellung über einen weiten Einstellbereich, eine verstellbare Sitzneigung und – abhängig vom Sitztyp – eine Sitzpolsterdämpfung, verschiedene Luftbälge für eine anpassbare Lendenwirbelstütze sowie eine zweistufige Sitzheizung in Sitzkissen und Rückenlehne.

Ein komfortabler Arbeitsplatz – auch nach Stunden

Besondere Aufmerksamkeit galt den Abmessungen und der ergonomischen Form des Sitzes. Neue Materialien wurden sorgfältig ausgesucht und getestet, um höchsten Komfort auch nach jahrelangem Dienst zu gewährleisten. Atmungsaktive Materialien, kombiniert mit einer dicken, Feuchtigkeit aufnehmenden Schicht, sorgen für ein optimales Mikroklima und höchsten Komfort den ganzen Tag.

Der Sitz Xtra Leather Air verfügt über eine attraktive Polsterung aus Vollleder mit einem Doppelfarbtönen und dekorativen Doppelnähten als perfekte Ergänzung zur Innenverkleidung des Fahrerhauses im Exclusive-Design. Dieser Sitz kann mit dem Lenkrad mit Lederüberzug im Exclusive-Design kombiniert werden.

Intuitive Steuerung

Eine ergonomische Steuerung war eine der wichtigsten Vorgaben in der Entwicklungsphase. Große Bedienelemente sind in logischer Weise so angeordnet, dass sie leicht zu finden sind und ihre Funktionen kaum falsch bedient werden können.

Sitzesortiment neue Baureihe XF

	Basic ¹⁾	Comfort	Luxury	Super	Xtra Leather
					
Federung	Fest	Luft	Luft	Luft	Luft
Vierstufige Sitzpolsterdämpfung	-	-	•	•	•
Schnellabsenkeinstellung	-	•	•	•	•
Längs-/Höhenverstellung (mm)	220/-	220/145	220/145	220/145	220/145
Rückenlehnenwinkel und Sitzkissenlänge verstellbar	•	•	•	•	•
Verstellbare Schulterstütze	-	-	•	•	•
Sitzneigung verstellbar	-	•	•	•	•
Polster für Lendenwirbelstütze, Mitte – unten	-	•	•	•	•
Polster für Lendenwirbelstütze, Mitte – oben	-	-	•	•	•
Polster für Lendenwirbelstütze, links – rechts	-	-	•	•	•
Zweistufige Heizung	-	-	•	•	•
Aktive Sitzbelüftung	-	-	-	•	•
Sicherheitsgurthöhe verstellbar (mm)	-	60	60	60	60
Vorbereitung für Druckluftgeräte ²⁾	-	-	•	•	•
Sitzpolster	Stoff	Stoff	Stoff	³⁾	Leder
Anschluss für Druckluftgerät	-	-	•	•	•

1) Nur als Beifahrersitz erhältlich

2) Nur für den Fahrersitz verfügbar

3) Sitzpolster für den Super Air:

- Vorderer Teil des Sitzkissens und oberer Teil der Rückenlehne: Stoff
- Hinterer Teil des Sitzkissens, Seitenabstützungen und unterer Teil der Rückenlehne: Alcantara
- Linke und rechte Sitzseite sowie Kopfstütze: Leder

Verstellbare Armlehne auf der Innenseite

Eine verstellbare Armlehne an der Innenseite des Fahrersitzes ist optional erhältlich. Da die Armlehne selbst im umgeklappten Zustand das einfache Erreichen des Schalthebels behindert, wird sie bei Handschaltgetrieben für Anwendungen, die häufige Gangwechsel erfordern, nicht empfohlen.

Die optional erhältliche Armlehne an der Innenseite des Fahrersitzes Xtra Leather Air wird mit Lederüberzug geliefert.

Der Fahrersitz Xtra Leather Air kann mit dem Lenkrad mit Lederüberzug im Exclusive-Design kombiniert werden.

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikationen können je nach Land variieren. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.